



Presseinformation

14. Oktober 2019

interlift 2019 Auf einen Blick

Titel: interlift 2019
Internationale Fachmesse für Aufzüge, Komponenten und Zubehör

Termin: Dienstag, 15. bis Freitag, 18. Oktober

Ort: Messe Augsburg
Hallen 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 (Cube), 9, Tagungscenter

Öffnungszeiten: 9 bis 18 Uhr

Aussteller: 577 beteiligte Unternehmen aus 44 Ländern (Stand 01.09.2019)
Anteil ausländischer Unternehmen: 71 %

interlift 2017

574 beteiligte Unternehmen aus 48 Ländern
Anteil ausländischer Unternehmen: 71 %

Herkunft der Aussteller 2019

Ägypten, Argentinien, Australien, Belgien, Bosnien-Herzegowina, Brasilien, Bulgarien, China, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Großbritannien, Indien, Iran, Italien, Kanada, Korea, Kroatien, Libanon, Litauen, Malta, Mexiko, Monaco, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Russland, San Marino, Schweden, Schweiz, Singapur, Slowakische Republik, Spanien, Südafrika, Taiwan, Tschechische Republik, Türkei, Ungarn, USA, Vereinigte Arabische Emirate, Weißrussland

Top-3-Länder international: Nach Deutschland mit 165 Beteiligungen folgen Italien mit 96 Ausstellern, China (65) und Spanien (41)

Besucher:	2017: 21.260 (Anteil ausländischer Besucher 58%)
Fläche:	2019: 46,5000 m ² brutto 2017: 44.000 m ² brutto
Eintrittspreise:	Tageskarte € 28,- Ermäßigte Tageskarte € 12,- Katalog, VisitorGuide: kostenlos Parken: € 7,-
Veranstalter:	AFAG Messen und Ausstellungen GmbH Geschäftsführende Gesellschafter Henning und Thilo Könicke Am Messezentrum 5 86159 Augsburg Tel +49 (0)821 – 5 89 82 340 Fax +49 (0)821 – 5 89 82 349 info@interlift.de www.interlift.de
Fachlicher Träger	VFA-Interlift e.V. Vorsitzender: Achim Hütter Süderstr. 282 20537 Hamburg Tel. +49 (0) 40 – 72730150 Fax +49 (0) 40 – 72730160 info@vfa-interlift.de www.vfa-interlift.de
Messeleitung:	<u>Gesamtleitung:</u> Henning und Thilo Könicke <u>Projektleitung:</u> Joachim Kalsdorf <u>Projektareferentin:</u> Sandra Geißler <u>Presse / Werbung:</u> Winfried Forster <u>Verantwortlich nach der BayVStättV:</u> Thilo Könicke <u>Technische Referenten:</u> Thomas Krausser, Inga Könicke <u>Aussteller- und Besucherservice:</u> Sandra Geißler, Inga Könicke, Stefanie Schönberger, Valentina Fischer, Maya Katzsch, Regina Schwendner <u>Projektverwaltung:</u> Klaus Kühnlein, Sabine Luger <u>IT / Besucherfassung:</u> Ulrich Baldauf
Pressestelle:	Presseunterlagen, Akkreditierung bei der Messeleitung zwischen Halle 8 (Wittur Cube) und Halle 9
VFA-Forum interlift 2019 Halle 2	VFA Akademie des VFA-Interlift e.V. Moderation: Werner Boehm Programm-Koordination: Werner Köpf und Gerhard Ludwig Die Vorträge sind für Besucher der interlift 2019 kostenlos
Offizielle Eröffnung	Dienstag, 15. Oktober 2019, 12:30 Uhr in Halle 2,
Ausstellerabend	„Lift Experts’ Night“ Mittwoch, 16.10.2019, 18.30 Uhr in der WWK Arena, Bürgermeister-Ulrich-Straße 90, 86199 Augsburg Karten EUR 35,- (all inclusive) Shuttle-Bus von und zur Messe Augsburg (ca. 5 Minuten, kostenlos)

**Gästebetreuung,
Hotels / Anreise** Regio Augsburg Tourismus GmbH:
www.regioaugsburg.de
hotelservice@regio-augsburg.de | Tel. + 49 (0) 821-50 207-31 / -34

Deutsche Bahn: Tel. +49(0)180599 66 33 und www.bahn.de

Flughafen München Tel. +49 (0)89-97521313 und www.munich-airport.de

Besucher-Parkplatz Bei der WWK-Arena an der B17 (Euro 7,-) Kostenloser Shuttle-Bus-Verkehr im 10-Minuten-Takt zwischen Messe und WWK-Arena, Fahrtdauer ca. 6 min.

Shuttle-Bus **Flughafen München <> Messe Augsburg (14. – 18.10.)**
Der Shuttle-Bus fährt vom Terminal 2 (Ankunft E03), Bushaltestelle 24 direkt zur Messe Augsburg
(Einfache Fahrt 25,-, Hin- u. Rückfahrt 35,-)

Shuttle-Bus **ZOB München <> Messe Augsburg (14. – 18.10.)**
Der Shuttle-Bus fährt von der Haltestelle 9 des **ZOB München** (Zentraler Busbahnhof, Nähe Hauptbahnhof) direkt zur Messe Augsburg
(Einfache Fahrt 20,-, Hin- u. Rückfahrt 30,-)

Shuttle-Bus HBF **Augsburg Hauptbahnhof <> Messe Augsburg (15. – 18.10.)**
Ein kostenloser Shuttle-Bus fährt ab 15.10.2019 zwischen Hauptbahnhof Augsburg (Haltestelle vor dem Intercity-Hotel) und der Messe Augsburg.

Fahrpläne unter www.interlift.de / Anreise

interlift 2021 19. – 22 Oktober 2021

Weitere Informationen

Winfried Forster
Tel +49 (0)821 – 5 89 82 – 143
Fax +49 (0)821 – 5 89 82 – 243
E-Mail winfried.forster@afag.de

Im Internet bieten wir weitere Informationen, Bilder und Grafiken als Download an:
www.interlift.de presse / Pressebilder

*Liebe Journalisten und Redaktionsvertreter!
Herzlichen Dank für Ihr Interesse an unseren Presseinformationen! Sollten Sie zukünftig keine Presseinformationen von der AFAG Messen und Ausstellungen GmbH mehr erhalten wollen, bedauern wir dies, nehmen Sie in diesem Fall aber umgehend aus dem Verteiler. Schreiben Sie uns dafür bitte eine kurze Mail an presse@afag.de oder antworten Sie auf dieses Schreiben. Gerne stehen wir Ihnen bei Rückfragen auch telefonisch unter +49 (0) 821 – 5 89 82 143 zur Verfügung. Ihr AFAG-Pressteam!*



interlift
2019

15. - 18. Oktober 2019 | Messe Augsburg | Deutschland

Presseinformation

14.10.2019

Messe Augsburg: interlift 2019 präsentiert vom 15. – 18. Oktober die Innovationen des Weltmarkts / Mit 577 Ausstellern aus 44 Ländern und 46.500 Quadratmetern Ausstellungsfläche stellt die Weltleitmesse neue Bestmarken auf / VFA-Forum interlift mit Themenschwerpunkt Digitalisierung

Augsburg – Mit 577 Aufzugsunternehmen wird die bisherige Bestmarke (573) nur knapp überboten, dagegen wächst die Ausstellungsfläche deutlich um 2.500m² auf nunmehr 46.500m². Die interlift 2019 ist damit die bislang größte. 71 Prozent der Aussteller kommen aus dem Ausland, insgesamt sind 44 Länder in Augsburg vertreten. Auch die Bandbreite an Innovationen dürfte im Vergleich zu 2017 noch einmal ansteigen. Fehlt nur noch ein Plus bei den Besuchern: 20.440 wurden vor zwei Jahren registriert, ein leichtes Wachstum auch hier wäre wohl keine allzu große Überraschung

Der Weltmarkt im Überblick: Aussteller aus 44 Ländern in Augsburg

Mit 44 beteiligten Nationen unterstreicht die interlift ihren Status als weltweit internationalste Plattform der Branche. Auch 2019 bietet sie den besten Überblick über die Angebote des Weltmarktes. Damit ist sie nicht nur für die Top-Entscheider in den Unternehmen, sondern für alle im Aufzugsbau Tätigen der wichtigste Messetermin des Jahres.

Traditionell führt Italien die Auslandsbeteiligungen an. Mit aktuell 96 Ausstellern liegt die große Aufzugsnation deutlich vor China (65) und der Türkei, die mit 60 Beteiligungen im Vergleich zu 2017 am stärksten zulegen konnte. Platz 4 belegt Spanien (41), gefolgt von Frankreich (17), Griechenland (12), Schweden (12) Großbritannien (9) und der Tschechischen Republik (8).

Betrachtet man die belegte Fläche, sieht die Reihenfolge etwas anders aus. Nach Deutschland und Italien schiebt sich Spanien ganz klar auf den dritten Platz, knapp dahinter die Türkei. Auf Platz fünf folgt China vor Griechenland, Schweden, Frankreich, der Schweiz und der Tschechischen Republik.

Plattform für die Global Player der Aufzugbranche

Die Anwesenheit der Entscheider aus aller Welt ist für die Aussteller ein ganz entscheidender Grund für ihre Beteiligung an dieser wichtigsten Plattform der Branche. Global agierenden Unternehmen bietet Augsburg die beste Möglichkeit, neben der Pflege der Kunden auch neue Geschäftskontakte zu knüpfen. Gerade kleinere Unternehmen und Messeneulinge setzen auf Gemeinschaftsbeteiligungen, die ihnen den Messeauftritt erheblich erleichtern. Auch 2019 sind etliche Gemeinschaftsbeteiligungen am Start, so die italienischen Verbände ANICA und Anacam. Auch mehrere Gruppenstände mit chinesischen Unternehmen sind wieder dabei, erstmals auch ein Gemeinschaftstand aus Korea und, auch neu, ein Stand des Verbandes der türkischen Maschinenhersteller.

Innovationen machen den Messebesuch zur Pflicht.

Die Interlift wird immer attraktiver für die Hersteller von Mobilitätsprodukten. Home Lifts, Hubplattformen und andere Produkte für Barrierefreiheit sind im Jahr 2019 wieder stark vertreten - ein deutliches Zeichen, dass sich der Annäherungsprozess der schon 2017 zum Greifen nahe war, weiter verstärkt. Die Novellierung der Maschinenrichtlinie wird ihr Übriges dazu tun.

Die LED als stromsparendes Beleuchtungsmittel setzt sich weiterhin durch. Die Anwendungsfelder haben sich verbreitert und die Produktvielfalt nimmt zu. Bei den spezialisierten Ausstellern sind wiederum etliche Neuheiten im Angebot.

BIM (Building Information Modelling) ist bei allen Softwarelösungen für die Planung von Aufzügen inzwischen ein Muss und alle Hersteller von Software bieten dazu Lösungen an. In diesem Zusammenhang darf IoT (Internet of Things) bzw. Industrie 4.0 nicht außer Acht gelassen werden. Komponenten werden mittlerweile grundsätzlich mit entsprechenden Schnittstellen versehen, was von den Herstellern als ein Vorteil ausgespielt wird. Nochmal verstärkt hat sich der Sektor der Sensorik. Der Monteur oder Servicemitarbeiter wird sehr bald ohne Smart-Phone oder i-Pad gar nicht mehr arbeiten können, denn die Softwarelösungen gehen alle in die Richtung einer papierlosen Übermittlung von Informationen in Echtzeit an die direkt zuständige Stelle.

Italien glänzt wieder einmal mit Design und Finish. Extravagante Lösungen für Kabinendekorationen und Ausstattungsmaterialien sind im Angebot. Der Trend, auch beim Aufzug „von der Stange“ zu kaufen, aber über die Ausstattung eine Aufwertung der eigenen Anlage zu ermöglichen, ist als ein Merkmal der Individualisierung sichtbar.

Auf der Homepage der Interlift informieren Aussteller über die von ihnen gezeigten Innovationen: <http://www.interlift.de/de/ausstellersuche.html> und anschließend auf News herunterscrollen

VFA-Forum Interlift '19: Digitalisierung, neue Märkte und mehr

Die Besucherzahlen belegen deutlich das weiterhin steigende Interesse an der Informationsplattform, in der Experten in kompakten 20-minütigen Fachvorträgen aktuelle Themen aus der Aufzugswelt beleuchten. Mehr als 10 % der Messebesucher nutzten 2017 die Gelegenheit, sich über internationale Entwicklungen der Branche zu informieren. Auf der Interlift '19 können die

Vortragenden wieder mit mehr als 2.000 Forumsbesuchern rechnen. Rund 50 Vorträge zu verschiedensten internationalen Themen werden im Forum angeboten. Den Schwerpunkt bildet 2019 das Thema Digitalisierung und spiegelt damit den aktuellen weltweiten Wandel in der Branche wider. Zudem werden wieder die aktuell interessantesten Aufzugsmärkte beleuchtet. Die Messebesucher können sich im Forum in kürzester Zeit einen fundierten, kompakten Überblick über die neuesten Entwicklungen im europäischen und internationalen Regelwerk sowie Produktinnovationen rund um den Aufzug verschaffen. Weitere wichtige Dauerthemen sind neben dem Komplex Normen und Regelwerk die Modernisierung sowie das Thema Fachkräftegewinnung, verbunden mit den Aktivitäten der Aus- und Weiterbildung, die in Deutschland und Europa eine immer größere Bedeutung erfährt. Der Besuch des Forums ist für alle Messebesucher kostenfrei, die Vorträge werden deutsch- englisch oder englisch-deutsch simultan gedolmetscht. (Programm: www.interlift.de)

Shuttlebusse & Co: Starker Fokus auf erstklassigem Service

Ganz groß wird der Service für Aussteller und Besucher beim interlift-Veranstalter AFAG geschrieben. So werden die Gäste, die mit dem PKW anreisen, vom Besucherparkplatz WWK-Arena mit einem kostenlosen Shuttle-Bus in wenigen Minuten zur Messe Augsburg gebracht.

Per Shuttlebus angebunden ist auch der Flughafen München. Hier fährt der Bus vom Terminal 2 (Ankunft E03), Bushaltestelle 24 direkt zur Messe Augsburg. Neu ist die Shuttlebus-Linie vom ZOB Zentralen Busbahnhof München (Nähe Münchner Hauptbahnhof) zur interlift.

Auch vom Hauptbahnhof Augsburg (Abfahrt Intercity-Hotel) fährt ein kostenloser Shuttlebus zur Messe (Fahrpläne: www.interlift.de).

Bestens bewährt hat sich der vorgelagerte Eingangsbereich zwischen den Hallen 1 und 7 (Eingang Ost). Zusammen mit dem zweiten Eingang (Süd) und dem digitalen Einlass-System wird ein reibungsloser Zugang auch bei einem starken morgendlichen Besucheraufkommen gewährleistet. 2019 können Aussteller bereits ab 7 Uhr auf Ihren Messestand, diese Neuerung dürfte die Situation am Morgen noch einmal deutlich entspannen.

Ausstellerabend „Lift Experts‘ Night“ im neuen VIP-Bereich der WWK-Arena

2017 fand der Ausstellerabend der interlift erstmals in der Business-Area der nahe gelegenen WWK-Arena statt. 2019 werden die erwarteten 700 Gäste der „Lift Experts‘ Night einen soeben fertig gestellten, deutlich vergrößerten und exklusiv ausgestatteten VIP-Bereich vorfinden – der perfekte Rahmen für diesen Abend. Natürlich steht auch für die Anreise der Gäste dieses Festabends der Shuttleservice zur Verfügung. Karten für die Lift Experts‘ Night (Euro 35,- inkl MWST) gibt es bei der Messleitung.

Für die bequeme Messvorbereitung: www.interlift.de

Die gute Vorbereitung des interlift-Besuchs beginnt auf der Homepage der interlift 2019 (www.interlift.de). Sie bietet sämtliche verfügbaren Informationen, angefangen vom Ausstellerverzeichnis, den Messeneuheiten bis hin zu Anreisetipps und Fahrplänen.

interlift 2019– Daten + Fakten

Termin: Dienstag, 15 – Freitag, 18 Oktober 2019

Ort: Messe Augsburg, Hallen 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 (Cube), 9
Fläche: 46.500 m²
Öffnungszeiten: 9 – 18 Uhr
Offizielle Eröffnung: 15.10.2019, 12:30 Uhr in Halle 2
Eintrittspreis: Euro 30,-
Katalog, VisitorGuide: kostenlos

Hotelreservierungen über Regio Augsburg

Die Regio Augsburg Tourismus GmbH hilft Ihnen gerne bei der Zimmerbuchung unter Telefon +49 (0)821 – 5 02 07 - 31 /-34, per E-Mail unter hotelservice@regio-augsburg.de, www.regio-augsburg.de

Veranstalter

AFAG Messen und Ausstellungen GmbH
Am Messezentrum 5
86159 Augsburg

Leiter Bereich Kommunikation
Winfried Forster
Tel +49 (0)821 – 5 89 82 - 143
E-Mail winfried.forster@afag.de

Projektleitung interlift 2019
Projektleiter: Joachim Kalsdorf
Projektreferentin: Sandra Geißler
Tel +49 (0)821 – 5 89 82 - 340

E-Mail info@interlift.de
Internet www.interlift.de

Fachlicher Träger

VFA-Interlift e.V. Hamburg
Internet www.vfa-interlift.de

Im Internet bieten wir weitere Informationen, Bilder und Grafiken als Download an:
www.interlift.de presse / Pressebilder

Liebe Journalisten und Redaktionsvertreter!

Herzlichen Dank für Ihr Interesse an unseren Presseinformationen! Sollten Sie zukünftig keine Presseinformationen von der AFAG Messen und Ausstellungen GmbH mehr erhalten wollen, bedauern wir dies, nehmen Sie in diesem Fall aber umgehend aus dem Verteiler. Schreiben Sie uns dafür bitte eine kurze Mail an info@interlift.de oder antworten Sie auf dieses Schreiben. Gerne stehen wir Ihnen bei Rückfragen auch telefonisch unter +49 (0) 821 – 5 89 82 143 zur Verfügung. Ihr AFAG-Pressteam!



interlift
2019

15. - 18. Oktober 2019 | Messe Augsburg | Deutschland

Aussteller der interlift 2019 informieren

Eine Zusammenstellung von Stephan Kretzschmar, 85652 Pliening-Landsham, basierend auf den Mitteilungen von Ausstellern.

Komplettaufzüge, Hubplattformen, Home Lifts und Bausätze

Area Lift, Ascensores Tresa, DICTATOR Technik, Eltec, EXTREMA SRL, Ganser Liftsysteme, GMV-Gruppe, Liftingitalia, NOVA Elevators, Orona S. Coop., Johann Schum Aufzugtechnik GmbH, SEMO VÝTAHY s.r.o., SERAPID, Techno-Lift, Lavis, TECNO, Updynamic

Antriebe, Motoren

EMF Motor, Forcid Italia, mayr® Antriebstechnik, Primo Srl, Raloe, SAG Motor, Alberto Sassi S.p.A, SuZhou Day Power Technology Co., Ltd.

Fangvorrichtungen, Geschwindigkeitsbegrenzer und Puffer

Beijing GYG Industry, Can-Lift, PFB

Frequenzregelungen

Aybey Elektronik, Control Techniques

Hydraulik

Blain Hydraulics, Bucher Hydraulics, Omarlift

LED-Beleuchtungen

Andretzky, Cross Point, hansen, Konnex, Pelekis Electronics

Notrufsysteme

Digicom, Esse-ti, European Integration Systems, Nayar Systems, Relayr, SafeSolutions

Sensorik

Bernstein, Cedes, ELGO Electronic, Fitre SpA, Lika Electronic, Variotech, Wachendorff, Zemic Europe

Software für Aufzugsanwendungen

Verein CAN in Automation (CiA), DigiPara, orderbase consulting GmbH, shm-Software, TÜV-Süd

Steuerungen für Aufzüge

Beijing GYG Industry, DMG SpA, Kollmorgen Steuerungstechnik, Mik-EI Elektronik, Pizzato, Securlift, Strack Lift Automation

Visualisierungssysteme

ELFIN technology, Eveo Sp. z o.o., SafeLine Group AB,

Türen und Türantriebe

Beijing GYG Industry, MEILLER, Siemens, T.E. Srl, Wittur,

Zubehör

Alber Antriebstechnik, Apollo Power Technology, Asge Metal, Brugg Lifting, Cargo Oil AB, Composys, Huai'an Jiangong Nylon Products Co. Ltd., Kiess Innenausbau, KLEEMANN, BlueKitFactory, Nergiz Cable, OMET, Prosis Asansör, Prysmian Group, Rimex Metals (Deutschland) GmbH, UPSGmbH, UVIS UV-Innovative Solutions GmbH, Vega, WAGO, WAKS_Sp. z o.o.



interlift
2019

15. - 18. Oktober 2019 | Messe Augsburg | Deutschland

Aussteller der interlift 2019 informieren

Eine Zusammenstellung von Stephan Kretzschmar, 85652 Pliening-Landsham, basierend auf den Mitteilungen von Ausstellern.

Komplettaufzüge, Hubplattformen, Home Lifts und Bausätze

Area Lift zeigt EasyPlat®: Unvergleichlicher Home Lift für Ihr Zuhause. EasyPlat ist die Hebebühnenlösung für alle Umgebungen: Ihr Zuhause, Ihre Wohnanlage oder alle öffentlichen Bereiche wie Büros, Geschäfte oder Restaurants. EasyPlat garantiert vollen Komfort und wurde entwickelt, um sicher kleine Niveauunterschiede wie ein paar Stufen oder sogar eine Etage dank seiner maximalen Förderhöhe von 3 Metern zu überwinden. Das Design wurde besonders mit Details versehen, die Ihnen nur EasyPlat dank der essentiellen und klug geformten Linien, der oberen und unteren Beleuchtung mit LED-Streifen und großen Glaswände bietet. Einfach dank fehlender Bauarbeiten: EasyPlat ruht einfach auf dem Boden und dank der in die Hebebühne integrierten und standardmäßig mitgelieferten Auffahrrampe, ist keine Grube für das Plattformgehäuse erforderlich. Darüber hinaus ist das Vorhandensein von tragenden Wänden zur Befestigung der Hebebühne nicht erforderlich. EasyPlat belegt nur den erforderlichen Platz, da kein Maschinenraum oder Schrank für die Motorisierung und das Bedienfeld erforderlich ist: EasyPlat enthält alles, was sich in den Installationsräumen befindet! Zweckmäßig in jeder öffentlichen Umgebung: EasyPlat ist die ideale Lösung, um architektonische Barrieren auch in öffentlichen Umgebungen zu überwinden. Schulen, Geschäfte, Restaurants und Büros werden allen Leuten einen einfachen Zugang garantieren. Schnell und einfach zu installieren: EasyPlat lässt sich in kurzer Zeit montieren: höchstens an einem Tag! Die Hauptkomponenten werden bereits vormontiert geliefert, um die Installationsphasen zu vereinfachen und zu beschleunigen.

Ascensores Tresa hat einen neuen getriebelosen Aufzug. Ascensores Tresa wurde 1983 in Gijón gegründet, und seitdem ist die Innovation und die Einführung neuer Produkte eine der Säulen seines Unternehmens. Mit dem Ziel, die Herstellung von Aufzügen in eine auf die Bedürfnisse der Verbraucher und als Spezialisten im Rehabilitationsbereich zugeschnittene Lösung umzuwandeln, hat man in diesem Jahr ein neues Gearless GR-Modell auf den Markt gebracht, welches die Nennlast auf 450 Kilogramm erhöht. So können sie dank der Flexibilität dieses neuen Modells neue Standorte erreichen, an denen der Platz optimiert wird. Darüber hinaus und mit der neuen Innovation als Hintergrund hat das Unternehmen die Konnektivität der Steuerung weiterentwickelt, so dass es möglich ist, das Firmware-Update von einem Tablet oder einem Mobiltelefon aus durchzuführen, mit Verbindung über die Cloud zur Datenbank des Unternehmens und Remote-Unterstützung dieses neue Modell bietet, neue Werke zu erreichen, bei denen der Raum optimiert wird. Eine weitere herausragende Neuerung des Unternehmens im vergangenen Geschäftsjahr war die Erweiterung seiner Kabinenmodelle: Neue Oberflächen, die im spanischen Werk Tresa entworfen und gebaut wurden, passen sich allen unseren Kunden an, unabhängig davon, welchen privaten, gewerblichen oder industriellen Einsatz sie für ihren Aufzug benötigen.

Dies ist der Fall bei der neuen Kabine „Excellence“, die dem Benutzer ermöglicht, verschiedene Farben und Texturen zu kombinieren. Oder die neuen Oberflächen der Linien „Elegance“ und „Elite“, die jetzt über moderne Farbmuster verfügen. Zusammenfassend: Innovation, eigene Herstellung, Personalisierung, Erfahrung. Alles notwendige Zutaten, damit der Benutzer von unseren Aufzügen mitgerissen werden kann. Und genau darum geht es bei der neuen Marketingkampagne des Unternehmens: Tresa Aufzüge, lass dich mitreißen! Denn nur wenige Dinge sind besser, als loszulassen. Aus diesem Grund ist dies das Motto, unter dem Ascensores Tresa seine Kommunikationskampagne startet. Sich gehen zu lassen bedeutet, mit der Sorge aufzuhören, es ist zu vereinfachen, es ist zu atmen Aber sich gehen zu lassen, ist nicht nur das. Es impliziert Vertrauen: Keine Sorge, lassen Sie sich von Tresa Elevators mitreißen, von ihrer drei Jahrzehnte langen Erfahrung, von ihrer kompletten Fertigung in Spanien, von unseren Fachleuten, von Experten in ihrem Fachgebiet. Lass dich mitreißen, denn in Tresa Aufzüge sind Menschen unser Hauptziel“; wird in ihrer neuen Kampagne erzählt.

Der **DICTATOR** Homelift DHM kann – dank kundenbezogener Maßanfertigung – auch bei schwierigsten Platzverhältnissen eingesetzt werden. So müssen Hausbesitzer auch bei nachträglichem Einbau nicht auf einen komfortablen Aufzug im eigenen Heim verzichten. Homelift-Design besser denn je: neu entwickelter DICTATOR Homelift-Konfigurator. Viele Endkunden erwarten heute einen individuellen „Kabinenplaner“, um sich vorstellen zu können, wie ihre Kabine später aussehen wird. Der DICTATOR Homelift-Konfigurator bietet realistische 3D-Visualisierungen der nahezu unbegrenzten Gestaltungsmöglichkeiten der Kabine. Die einfache Benutzerführung ermöglicht es sowohl dem Profi als auch dem Laien, die Wunsch-Homelift-Kabine einfach und schnell zu konfigurieren. Perfekt für die Kundenberatung: Sie können Ihrem Kunden im Handumdrehen mögliche Optionen für seine Kabine in realistischer 3D-Qualität vorlegen.

Eltec: mit neuem HLB Belt drive System

Das neuste von Eltec ist die Belt Drive System Hebebühne. Elektroantrieb, hohe Effizienz und sparsam in Verbrauch. Steuerung im Schacht. Tragfähigkeit max. 400 Kg, Förderhöhe

von 20 m, 10 Haltestellen. 4 Versionen zur Installation in schmalen Schächten. So wie alle Eltec Produkte, das ist aus Aluminium. Hochwertige Materialien, Vielzahl von Personalisierungen, auch die Möglichkeit, automatische Schiebetüre zu installieren. Leicht und schnell einzubauen, preiswert und zuverlässig. Das kann in Mauerschacht oder im Eltec selbsttragenden Aluminiumschacht installiert werden.

EXTREMA SRL stellt auf der Messe interlift 2019 den neuen Plattform-Treppenlift „NEXT“ vor. Next ist ein neue-Generations-Treppenlift, der sich leise und komfortabel bedienen lässt. Das innovative Konzept des Schienenaufbaus macht von Next der einzige Treppenlift abholbereit in wenigen Tagen gegenüber den anderen Produkten, worauf man 2 Monate warten muss. Die schnelle Lieferzeit, die farbige Leuchtanzeige, das Touch-Bedienpaneel an Bord und eine App für Smartphone und Tablet sind nur einige der exklusiven Merkmale von Next.

Ganser Liftsysteme: Produktneuheit am Liftmarkt GTL20V.

Der Plattformtreppenlift GTL20V zeichnet sich durch seine moderne Optik kombiniert mit hochwertigen Edelstahlbauteilen aus. Witterungsbeständige und robuste Komponenten aus Edelstahl und Metall sorgen für eine angenehme, sichere Fahrt und vereinen höchsten Schutz und formvollendete Optik. Aufgrund dieser Materialien gewährleisten wir bei unseren Plattformtreppenliften über Jahrzehnte höchsten Schutz gegenüber Witterungen und UV-Strahlungen. Auf der Frontseite sind keine Schrauben sichtbar, welche das harmonisierte Bild trüben. Mit der Farbempfehlung RAL7040 passt sich der Treppenlift perfekt jeglicher Situation an. Der GTL20V ist serienmäßig mit einer intelligenten Steuerung ausgestattet, welche ein Display beinhaltet. Für den Endanwender werden dauerhaft relevante Informationen zur Verfügung gestellt.

Die GMV-Gruppe wird ihre neuen Produktentwicklungen auf der Interlift 2019 präsentieren:

Produkte und Dienstleistungen zur Anpassung des Sicherheitsniveaus bestehender Hydrauliksysteme an den aktuellen Stand der Technik. Neue Fluitronic-Komponenten, immer leistungsfähiger, ökologisch und verbrauchsreduziert: ETC-System; elektronische Steuerblöcke der neuesten Generation 3100 EL2 und 3100 A3; neue Antriebsaggregate der Serie GL DRY NRGS (Energy Saving – das Energiespar-aggregat), GL Compact (für Aufzüge) und HL Compact (für Home Lifte) mit DRY-Motoren und Kompaktanks, die mit einem Schaltschrank zur Aufnahme elektronischer Steuerungsmodule kombiniert werden können; Biologisch abbaubare Betriebsflüssigkeit GMV –Fluid. Hydraulischer Personenaufzug der Green Lift Fluitronic-Serie, der EN 81. 77 entspricht (Aufzug mit geringster seismischer Anfälligkeit). Green Lift Traction Omega Extra Slim - Seilzug für Neuanlagen und besonders geeignet für Renovierungen, optimalste Platzausnutzung in engen Schachtquerschnitten, ermöglicht schmalere Schachtmaße für Kabinen vergleichbarer Größe und größere Kabinen in engen Schächten vergleichbarer Größe.

Liftingitalia präsentiert den IconLift®: Unvergleichlicher Home Lift für Ihr Zuhause

IconLift steht für den Aufzug mit raffiniertem und elegantem Design. Dank eines einzigartigen Stils passt es sich jedem Kontext an, von klassisch bis modern, und hilft die Umgebung aufzuwerten. Mit einzigartigem Design, bietet Iconlift Lichtlinien und Lichtwinkel ohne Unterbrechung. Sie schaffen perfekte Harmonie zwischen Wand und Decke. Touch Screen: Berühren Sie einfach den Touchscreen oder Ihr Smartphone, um sich dank der sicheren, zuverlässigen, umweltfreundlichen und Öl freien Elektromotorisierung in

absoluter Ruhe zu bewegen. "Full optional" zum Einzelpreis: IconLift bietet alles inklusiv: automatische Türen, elektrische und leise Traktion, Touchscreen, eine spezielle APP für Smartphones, LED-Designbeleuchtung. Sie müssen nur zwischen den schönen und attraktiven Ausstattungen wählen. Wählen Sie, was Sie wollen: Der Preis bleibt gleich!

Technologie: Der IconLift wird durch Berühren des Touchscreens in der Kabine oder über die APP Ihres Smartphones oder durch Aufrufen von der Etage per Knopfdruck aktiviert. Die IconLift-APPs überwachen ständig Ihren Home Lift und es ist möglich, im Bedarfsfall aus der Ferne einzugreifen. Das elektrische Spindeltriebssystem garantiert Zuverlässigkeit, Haltbarkeit, leichtgängige Bewegung, Geräuschlosigkeit und Umweltverträglichkeit, da der häufige Gebrauch, Austausch und Entsorgung von Öl nicht notwendig ist.

Ästhetische Raffinesse, Forschung zu architektonischen Trends, Technologie, Ausbildung und gemeinsame Nutzung von Erfahrungen. Mit diesen Konzepten stellt **NOVA Elevators** auf der Interlift 2019 auf einem komplett neu gestalteten Stand aus, wobei die Vision der Architekten und das Know-how der NOVA-Fertigungskompetenz in der italienischen Industrie durch die Ausstellung von zwei Lift-Kabinen der Reihe Suite, die von Architekt Simone Micheli entworfen wurden. Die Standausstattung verfügt zusätzlich über einen Leitweg, welcher der technischen Unterstützung, den innovativen Technologien und dem "NOVA Elevators Training Days" -Programm für Ingenieure und Techniker weltweit gewidmet ist, das 2019 zum siebten Mal stattfindet. Die Unternehmenskultur von NOVA Elevators konzentriert sich auf die professionelle Weiterbildung, auf die Konsolidierung der Beziehungen und auf die gemeinsame Teilung von Erfahrungen. Dies dient dazu, die Verkäufer, die Monteure und die Service-Fachkräfte im internationalen Raum vollumfänglich einzubinden und ihnen gleichzeitig die Möglichkeit an die Hand zu geben ihren Endkunden maßgeschneiderte Projekte sowie Produkte, die bis in die tiefsten Details mit Liebe installiert wurden.

Orona S. Coop. spricht von Lösungsorientierung.

Die von uns eigens entwickelte Technologie ermöglicht uns, technologisch wettbewerbsfähig und unabhängig zu sein und unseren Kunden an die Marktbedürfnisse angepasste Lösungen anzubieten. Wir passen uns an Ihr Gebäude an. Da jedes Gebäude einzigartig ist, bietet Orona eine breite Palette von Lösungen für alle Bedürfnisse, wie z.B. Aufzugsschächte mit reduziertem Schachtkopf. Orona 3G X-10: Wettbewerbsfähige Lösung für Wohngebäude und öffentliche Gebäude mit mittlerem Verkehrsaufkommen. Schachtgrube ≥ 850 mm. Schachtkopf ≥ 2600 mm (8 Personen und Kabinenhöhe = 2100 mm i.Li.). Permanenterreger getriebeloser Antrieb mit hoher Effizienz und langer Lebensdauer. Kabinenkonstruktion für optimale Schachtausnutzung. •Orona 3G X-19: Lösung mit flexibler Anordnung der Zugänge für alle Gebäudearten mit hohem Verkehrsaufkommen. Übereckzugang möglich von 9 bis 16 Personen. Schachtkopf ≥ 2750 mm (9 bis 13 Personen und Kabinenhöhe = 2100 mm i.Li.).

Wesentliche Produktmerkmale: Übereckzugänge ($90^\circ/270^\circ$). Reduzierter und extra-reduzierter Schachtkopf EN81-21 für Nutzlasten zwischen 700 und 1000 kg. Geeignet als Panoramaaufzug in Glasschächten, weil die Führungsschienen sich nur auf einer Seite der Kabine befinden. Optimierte Schachtausnutzung. Verbesserter Montageprozess

Die **Johann Schum Aufzugtechnik GmbH**, kurz JSA, ist ein mittelständisches Unternehmen mit Sitz im bayrischen Parsdorf und Erding, das im Jahr 2001 von Johann

Schum gegründet wurde. Spezialisiert auf die Konzeption von kompletten Aufzugsanlagen und Komponenten für Aufzüge und den Verkauf an Fachfirmen hat sich das Unternehmen in dieser Zeit einen Namen im Aufzugsbau gemacht. Das Leistungsspektrum reicht dabei von Standardanlagen über Sonderkonstruktionen und individuelle Lösungen bis zur kurzfristigen Lieferung von Komponenten und Ersatzteilen. www.schum-aufzugtechnik.de

„Wir möchten Ihnen Zeit schenken“. Wir kennen das, kurzfristig kommt eine Ausschreibung rein, der Abgabetermin wird knapp, eine Änderung muss noch angeboten werden und das außerhalb den Bürozeiten. Um Ihnen die Arbeit zu erleichtern und Ihnen Zeit zu sparen haben wir viel Zeit in unseren Marsdesigner investiert. Mit unserem Tool haben Sie zukünftig die Möglichkeit eine technische Auslegung unserer Produktlinie MARS zu erstellen, zwischen verschiedenen Ausstattungsmerkmalen zu wählen, einen Angebotspreis zu ermitteln, eine Anlagenzeichnung zu erstellen, Einreichunterlagen zusammenzustellen, einen Aufzug zu bestellen.

Mit etwas Übung können Sie sich schnell selbst die notwendigen Informationen ermitteln, die Sie benötigen um Ihren Kunden ein Angebot zu erstellen bzw. Ihre weiteren Schritte zu planen. Ohne Wartezeit auf ein Angebot oder technische Klärung. Das spart Ihre Zeit. Unser MARS ist nun EU Baumuster geprüft. Am Donnerstag, den 17.10.2019 um 13.00 Uhr wird das Zertifikat offiziell auf unserem Stand H2-2061 vom TÜV-Süd an die Johann Schum Aufzugtechnik GmbH übergeben. Damit schließen wir einen weiteren, wichtigen Schritt, in unserer Produktentwicklung ab. Und wenn Sie auf der Suche nach Software für die Aufzugsbranche sind, auch dazu finden Sie auf unserem Stand Informationen von unserem Partner Creative Software Team GmbH.

Die Gesellschaft **SEMO VÝTAHY s.r.o.** möchte auf der diesjährigen Messe Interlift 2019 einen neuen Typ von Speiseaufzügen mit der Tragfähigkeit 50 kg und 100 kg vorstellen eine Lösung wie geeignet für den Frachttransport in Restaurants, Bars, Schulkantinen und Familienhäusern. Die Aufzüge mit der Tragfähigkeit 50 kg und 100 kg zeichnen sich durch wurden durch die einphasiger Stromversorgung, die Steuerung mit Frequenzumrichter, die kabellose Kabinenbeleuchtung oder die kabellose Heizung der Böden in der Aufzugskabine.

SERAPID: Mit voll funktionsfähiger Autoaufzug

Bei seinem vierten Messeauftritt in Folge präsentiert SERAPID auf der Interlift 2019 einen voll funktionsfähigen Auto-Aufzug. Mit einer Nutzlast von 5.0 Tonnen und einer realen Abnahme nach EN 81 20/50 soll dieser Auto-Aufzug beispielhaft für eine komplett neue Baureihe von Lasten-, Auto-, LKW- und Sonderaufzügen im Produktportfolio von SERAPID stehen. „Freuen sie sich mit uns auf einen voll funktionsfähigen, realen und ‚erlebbar‘ Autoaufzug mit Schubkettentechnologie und den unterschiedlichsten Varianten bei der Wahl des Kabinendesigns und den verwendeten Materialien“, schreibt das Unternehmen. Schon seit Wochen sind die Mitarbeiter mit dem Aufbau beschäftigt. „Das ist schon eine besondere Herausforderung, weil wir kein Muster oder Modell aufbauen, sondern einen voll funktionsfähigen Aufzug“, erklärt Olaf Klingner Vertriebsleiter Aufzugstechnik. Basis und technische Finesse ist dabei das auf der hauseigenen Schubkettentechnologie basierende Antriebssystem. SERAPID will damit in den Schwerlastsegmenten der Aufzugstechnik neue, zukunftsorientierte und effiziente Lösungen bieten. „Neue Lösungen generieren neue Möglichkeiten und regen zum Umdenken an, was wir auch ein wenig provozieren wollen.“ Dazu passt der Vortrag am 16. September im Rahmen des VFA-Forums zum Thema „Rigid

Chain Technology – eine Alternative zu konventionellen Antriebssystemen im Aufzugsbau“. SERAPID definiert sich bei der Interlift erstmals mit einem eigenständigen Markenauftritt als „SERAPID Lift Systems“. Damit will sich das Unternehmen – bisher Komponentenlieferant für verschiedene Industriezweige – jetzt zusätzlich als Aufzugsbauer am Markt präsentieren und schlüsselfertige Lösungen anbieten.

Techno-Lift, Lavis stellt vor: MRU 6318 2:1 – MRU 1018 2:1

Neues Tragrahmen Modell und Schachtmaterial für Seilaufzüge ohne Maschinenraum MRU Serie mit Tragfähigkeit bis 1000 kg, für Neuanlagen. Die Hauptmerkmale dieses Modells sind: reduzierte Gesamtabmessungen, reduzierter Kopf und Grube möglich mit automatischen Sicherheitssystemen gemäß EN81.21.

TECNO ist ein in Italien ansässiges und registriertes Unternehmen sowie einer der Hauptakteure in der Aufzugsbranche. Das Unternehmen hat seinen Hauptsitz in Italien und verfügt über eine Struktur, die den Verkauf und die technische Unterstützung für die Installation von Aufzügen, Rolltreppen und Fahrsteigen in Neubauten sowie die Wartung und Modernisierung bestehender Lösungen mit einer flächendeckenden Abdeckung des gesamten italienischen Raums gewährleistet.

ELEUROPA EVO – Richtlinie über getriebelose Personenkraftwagen 2006/42 CE

Unser neuer getriebeloser Heimaufzug wurde vollständig von TECNO s.r.l. entwickelt. Er gewährleistet Effizienz und Zuverlässigkeit und bietet eine komfortable und geräuscharme Fahrt. ELEUROPA EVO ist eines der flexibelsten Produkte auf dem Markt, praktisch, einfach zu installieren und platzsparend. Eines der vielen Dinge, auf die wir stolz sind, ist der innovative Prozessor, mit dem das Board ohne Fahrschütze betrieben werden kann, und die neue Technologie von System Lift srl ohne Schütze. Vollständig über Smartphone und PC gesteuert, keine Installation von Apps erforderlich. Die Karte erstellt einen Wi-Fi-Hotspot, zu dem Sie über ein Passwort eine Verbindung herstellen können

Updynamic steht für Güteraufzüge

Wir entwickeln und produzieren Industriegüter-Aufzüge unter der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG und dank unseres Distributoren-Netzwerks exportieren wir unsere Systeme in mehr als 30 Länder weltweit. Wir sind Spezialisten in der Konstruktion von hydraulischen Güteraufzügen. Wir wollen Innovation in die Aufzugsindustrie bringen und den Kunden qualitativ hochwertige Konstruktionen von Produkten mit den höchsten Sicherheitsstandards bieten. Unsere Produktpalette an Industrieplattformen wird in vollem Umfang den Anforderungen des Marktes gerecht und ist auf alle Produktbereiche anwendbar, angefangen beim Einzelhandel bis zur Logistik, zum Großhandel bis zur Fertigungsindustrie.

Komponenten

Antriebe/Motoren/Bremsen

Der kleinste Aufzugsmotor für MRL (Maschinenraumlos) in der Welt ist von **EMF Motor**. Die einzigartige Motorgeometrie schafft unter anderem die höchste Drehmomentdichte und bietet die Möglichkeit, den kleinsten Motor zu bauen. SQML73 ist für MRL-Systeme mit 205 mm Breite und weniger als 65 kg Gewicht, aber auch für geeignete Maschinenraumsysteme

konzipiert. Durch die hohe Polmagnetgeometrie und die exzellente Drehzahlregelbarkeit werden ein sehr hoher Komfort und eine ruhige Bewegung erzielt. Der kleinste und leichteste Aufzugsmotor, der für MRL ausgelegt ist. Spezielle Konstruktion für maschinenraumlose Aufzüge. Kunststoffbeschichtete Seile oder Stahlkernriemenoptionen. Treibscheibendurchmesser 120 und 140 mm für kunststoffbeschichtete und 100 mm für Riemenanwendungen. Geschwindigkeit bis zu 0,5 m/Sek. Leiser Betrieb. Maximales Gewicht 65 kg. Maximale Breite 205 mm. Bis zu 125 Nm Drehmoment. Einhaltung der Aufzugsrichtlinien 2014/33 / EU und EN81-20, EN81-50. Die Bremsen sind gemäß 2014/33 / EU und EN81-20, EN81-50 zertifiziert.

Forcid Italia bietet verschiedene Liftprodukte an. Das neueste Produkt ist das Getriebe FD40, eine ideale Lösung für eine Tragfähigkeit von 4 bis 6 Personen, entweder mit polumschaltbarem Motor oder VVVF. Das FD40-Getriebe ist sehr kompakt, einbaufreundlich, leicht zu transportieren und mit oder ohne Außenlager erhältlich. Darüber hinaus wurde es so konzipiert, dass es einer hohen statischen Belastung standhält und sich für die Verwendung mit Kabinen eines höheren Gewichts als normal eignet.

mayr® Antriebstechnik präsentiert auf der Interlift 2019 in Augsburg mit dem ROBA®-brake-checker ein intelligentes Überwachungsmodul für die Zukunft des Bremsenmonitorings. Außerdem können Besucher auf dem deutlich vergrößerten Stand die ganze Bandbreite der bewährten Aufzugsbremsen erleben. Als Marktführer ist mayr® Antriebstechnik immer einen Schritt voraus. Und so bietet das Unternehmen mit dem intelligenten Modul ROBA®-brake-checker eine Monitoring-Lösung der neuesten Generation. Das Modul ist heute bereits die durchgesetzte Technologie für mayr®-Bremsen und in vielen Branchen markterprobt. Und auch für die geräuschgedämpften Aufzugsbremsen verläuft die Entwicklung erfolversprechend. Die Markteinführung ist für 2020 geplant. Auf der Interlift 2019 präsentiert das Unternehmen daher der Aufzugsbranche das neue Konzept, mit dem Kunden einen technischen Mehrwert in Richtung Industrie 4.0 generieren können.

Sicherheit wird sichtbar

Das Modul ROBA®-brake-checker kann Sicherheitsbremsen versorgen und überwachen. Es arbeitet dabei ohne Sensoren. Stattdessen erkennt es durch die Analyse von Strom und Spannung die Bewegung der Ankerscheibe und weiß, in welchem Zustand sich die Bremse befindet. Der ROBA®-brake-checker überwacht neben Schaltzustand, Temperatur und Verschleiß auch auf Zugweg- oder Zugkraftreserve, also ob der Magnet noch in der Lage ist, die Ankerscheibe anzuziehen. Mit dem neuen Modul werden somit jetzt bei der Überwachung deutlich mehr Parameter als mit Mikroschaltern und Initiatoren abgebildet. Bei Erreichen der Zugkraftreserve sendet der ROBA®-brake-checker so frühzeitig ein Warnsignal, dass noch eine bestimmte Betriebszeit der Bremse möglich ist. Neben dem reinen Signal liefert das Modul über z. B. eine optische Schnittstelle Daten zu Schaltzeit, Strom, Spannung, Widerstand, Leistung und relativem Anzugsstrom. Letzterer lässt Rückschlüsse auf kritische Betriebszustände der Bremse zu. Über ein Auswertungsprogramm sieht der Kunde, ob alles passt oder wenn es etwas zu tun gibt. Zum Beispiel wird ein Luftspalt, der zu groß wird, rechtzeitig vorher erkannt. Sicherheit wird sozusagen sichtbar. Wartung wird planbar – der Anlagenbetreiber bzw. -hersteller kann die Wartung gezielt und abgestimmt auf seinen Arbeitsprozess vornehmen. Darüber hinaus ermöglicht die Fehlerausgabe im Problemfall auch eine Fernwartung.

Primo Srl, ist Hersteller von getriebelosen Aufzugsmaschinen und Getriebemaschinen in Venedig (Italien), und wurde 2016 gegründet. Unser Hauptziel ist die Lieferung von Getriebe- und getriebelosen Maschinen für Aufzüge mit überlegener Qualität, energieeffizient, in kompakter Bauweise und höchster Leistungsperformance auf dem internationalen Markt. Wir freuen uns, Ihnen unsere neuen Produkte vorzustellen, die in intensiven Studien entwickelt werden, um Ihre Anforderungen zu erfüllen. Die neuesten Innovationen von Primo im Bereich getriebeloser Antriebe sind: PG-0 getriebelose Maschine für die Anwendung im Home Lift - 230 V - einphasig – Traglast: 320 kg, 400 kg, 450 kg - Geschwindigkeit: 0,30 bis 0,50 m / s. Unsere bewährte PG-Serie getriebeloser Antriebe - Traglasten: 630kg, 800kg, 1000kg, 1250kg, 1600kg, 2000kg, 2500kg, 3000kg - Geschwindigkeiten: 0,50m/s bis 2,5m/s.

Raloe zeigt den SYMBIO GEARLESS für große Traglasten bis zu 4800 kg

Bei RALOE haben wir einen neuen Antrieb Typ Symbio für eine Traglast von bis zu 4800 kg entwickelt. Ein getriebeloser Seilzug, der für große Traglasten gedacht ist. Der Antrieb bietet die folgenden Vorteile: A. Komfort: Aufhängung 4:1 mit Umlenkrollen unter dem Tragrahmen, welche eine hervorragende Stabilität und einen hohen Komfort gewährleistet. B. Optimierung: Selbsttragender Antriebsträger und Umlenkrollenträger vorbereitet für eine optimale Anpassung des Schachts. C. Anpassungsfähigkeit: Möglichkeit mit Aufsetzvorrichtung für hohe Punktbelastungen.

Technische Daten:

Geschwindigkeit	0,5 m/s, bis zu 1 m/s
Traglast	4.800 kg
P+Q	8.000 kg
Seile	10 mm
Aufhängung	4:1
Standard-Schachtkopf	4.500 mm
Minimaler Schachtkopf	4.200 mm
Standard-Schachtgrube	1.500 mm
Minimale Schachtgrube	1.400 mm.

SAG Motor versteht sich als Technologie- und Innovationsführer.

Die SAG Motor (Spain) S.L. befindet sich im Herzen des Baskenlandes, einem der am stärksten industrialisierten Gebiete Spaniens. Bereits heute haben wir bei SAG Motor mehr als 60.000 Traktionsmaschinen mit Permanentmagneten mit Innenrotor und ohne Getriebe hergestellt, die fortschrittlichste Technologie im Bereich Personenaufzüge, und mehr als 15 Patente angemeldet, die einen Eindruck von unserer technologischen Leistungsfähigkeit vermitteln. Unsere Traktionsmaschinen zeichnen sich durch Zuverlässigkeit, Geräusch- und Vibrationsarmut aus. In Bezug auf die Sicherheit ermöglicht unser Stopp- und Überlebensschutzgerät (patentiert) ein hohes Maß an Sicherheit, hohe Sicherheit und maximale Zuverlässigkeit sowie einen Geräuschpegel unter 50 dB, der zu den fortschrittlichsten der Welt zählt. Unsere PMS-Maschinen sind sehr kompakt und bieten mehr Platz in der Aufzugsgrube, vereinfachen die Installation und senken die Kosten für den Bauunternehmer. Dies bedeutet maximale Rentabilität für unsere Kunden. Alle unsere Produkte unterliegen strengen internen und externen Qualitätsprüfungen und Zulassungsbescheinigungen, die den Verkauf in den fortschrittlichsten Märkten (Europa, USA, China oder Korea) ermöglichen. Im Jahr 2019 ist SAG Motor stolz darauf, die letzte

Reihe von getriebelosen Permanentmagnet-Synchron-Traktionsmaschinen vorzustellen, die brandneue CSAG-E-Serie. Die neue CSAG-E-Serie wurde speziell für den Exportbereich entwickelt und deckt die meisten Anforderungen im Wohnbereich ab - von 450 bis 1.000 kg, Geschwindigkeiten von bis zu 1,75m/s, 2: 1-Federung und 240-mm-Seilscheibe - bei sehr kompakter Größe für eine einfache Installation. Wie bei jedem TM von SAG Motor sind Geräusch- und Vibrationspegel äußerst gering. Aufgrund seiner hohen Leistung und seines geringen Energieverbrauchs gehört die CSAG-E-Serie zu den besten seiner Klasse.

Die Traktion bewegt sich in die Mitte!

Alberto Sassi S.p.A., führender Hersteller im Bereich Getriebe- und getriebeloser Antriebe, erweitert sein Angebot an Gearless-Maschinen und präsentiert ein aktualisiertes Design mit mittig positionierten Treibscheiben. Die neuen G-180-Serien und die bewährten Serien G-200 & G-300 sind künftig auch mit mittig angeordneter Treibscheibenposition erhältlich. Die mittige Fahrordnung erspart Platz im Aufzugsschacht und ermöglicht die Anpassung der Maschinen an zukünftige Traktionssysteme, die keine traditionellen Seile verwenden.

SuZhou Day Power Technology Co., Ltd. ist ein Hersteller von getriebelosen Permanentmagnet-Traktionsmaschinen mit Sitz in der Stadt SuZhou, China. Wir sind ein Unternehmen, das nicht nur für den Neuinstallationsmarkt, sondern auch für die Wartung und Modernisierung in der Aufzugsindustrie tätig ist. Wir stellen seit Jahren Aufzugsteile für eine weltberühmte Marke her. Wir konzentrieren uns darauf, die Hauptteile der Traktionsmaschine wie Bremse, Spule und Rotor selbst herzustellen. Wir sind Lieferant für Ersatzteile für Traktionsmaschinen der KONE MX-Serie. Zum Beispiel MX06, MX10, MX14, MX18, MX20, NMX07, NMX11.

Fangvorrichtungen, Geschwindigkeitsbegrenzer und Puffer

Beijing GYG Industry zeigt neue Aufzugspuffer. Produkttyp: Energieverzehrend, Leistungsstandard: nach ARL 2014/33/EU, Ölspezifikation: HL 46 Hydrauliköl. Stabile und überlegene Qualität.

Can-Lift zeigt auf der Messe den neuen bi-direktionalen Geschwindigkeitsbegrenzer CL-08 in Verbindung mit der neuen bi-direktionalen Fangvorrichtung CL-SG.

Technische Daten des bidirektionalen Geschwindigkeitsbegrenzers CL-08

Typ: Ohne Spule

A3 kompatibel (UCM - unkontrollierte Fahrkorbbewegung)

Ferngesteuert (für Schächte ohne Maschinenraum "MRL")

A3 kompatibel und ferngesteuert

Riemenscheibendurchmesser: Ø 200 mm / Reisegeschwindigkeitsbereich: 0.20 - 1.60 m/s

Riemenscheibendurchmesser: Ø 250 mm / Reisegeschwindigkeitsbereich: 0.50 - 2.00 m/s

Riemenscheibendurchmesser: Ø 300 mm / Reisegeschwindigkeitsbereich: 0.80 - 2.50 m/s

Spannung: 24 VDC, 190 VDC

Dehnung: Mit Spannfeder und Gewicht

Seildurchmesser: 6 mm - 8 mm

Technische Daten der Doppel- und Einweg-Gleitbremse CL-SG
Höchstgeschwindigkeit : 2,5 m/s
Maximum P + Q: 3.400 kg
Schienenstärke: 9 - 16 mm

PFB auf der Interlift

Dieses Jahr bringt PFB auf der Interlift 2019 eine komplett neue Reihe von Geschwindigkeitsbegrenzern mit der Bezeichnung LX und ein neues horizontales Spannungsgewicht mit der Bezeichnung R4K, aber nicht nur. LX150 und LX180 wurden für alle Ihre Anforderungen an Platz und Geschwindigkeit entwickelt. Sie haben auch eine neue hellblaue Farbe, wie unser bekanntes Logo. R4K ist etwas, Sie haben noch nie gesehen. Wir nennen es gerne das „All-in-One“-Spannungsgewicht. Wir kündigen auch das LKT120 an: Geschwindigkeitsbegrenzer und Spannungsgewicht zusammen in nur einer Struktur für Montage in der Grube. Neue kleine Seilabhängungen? Ja, T247 für Seil 5-11 mm. Und was ist mit einer Fangvorrichtung für 11.000 kg? Wir haben es, willkommen BP100.

Frequenzregelungen

Aybey Elektronik führt AE-MAESTRO vor, ein schützloses integriertes Steuerungssystem.

Der AE-Maestro ist ein schützloses „Integriertes Steuerungssystem“. Leistungsbereich zwischen 5.5 und 30 kW. Bedient bis zu 64 Etagen und 8 Aufzugsgruppen. In Konformität sowohl mit EN81-20/50, als auch mit EN81-1. Multiprozessor- Architektur und DSP-basierter Motortreiber. Weniger Kabelverbindungen und Schaltelemente, da sich alles in einem Gerät befindet. Intelligentes TFT Handterminal. Der AE-Maestro kann als Open-Loop, Closed-Loop und bei allen Arten von Aufzugsantrieben eingesetzt werden (mit Getriebe und Getriebelos).

Aufzugsumrichter E300: Inbetriebnahme per Motortypenwahl

Control Techniques wird auf der diesjährigen Interlift seinen Elevator Drive E300 vorstellen: einen Antrieb mit breitem Anwendungsspektrum, der über den Megawattbereich und bis zu 690 V aus dem Netz betrieben werden kann. Ein moderner Aufzugsumrichter muss nicht nur dem Stand der Technik entsprechen, er muss auch vielfältige Anforderungen des Marktes erfüllen. Dabei sollen die Kosten und der Zeitaufwand zur Inbetriebnahme des Antriebes möglichst gering sein und auch von ungeschultem Personal ausführbar sein. Die auf die Aufzugstechnik abgestimmten Gebersysteme ermöglichen es dem E300 mit allen Motoren zu arbeiten, was ihn zu einem Kandidaten für jedes Aufzugausrüstungsprogramm macht. Zusätzlich zur analogen und digitalen parallelen Schnittstelle kann es mit DCP 3, DCP 4 verwendet werden und bietet die Möglichkeit, mit dem immer beliebter werdenden CANopen CiA417-Profil (der einzigen Plattform mit offenem Netzwerk für den Aufzugsbetrieb) zu arbeiten.

Fahrkomfort: Neben der Optimierung des Regelverfahrens sorgt die Integration von Sicherheitsfunktionen ohne Motorschütze für höchsten Fahrkomfort. Der Aufzugsumrichter E300 ist die zweite Generation von Frequenzumrichtern von Control Techniques für den Motorbetrieb ohne Schütze im Motorkreis für Seillifte und hydraulische Aufzüge. Dies reduziert die Geräuschentwicklung, den Platzbedarf und die Kosten – und bietet die

Möglichkeit zur Installation durch ungeschultes Personal. Die Überwachung der Bremskontakte ist für den Betrieb UCM TÜV zertifiziert.

Weitere Verbesserungen des Fahrkomforts sind der geräuscharme Betrieb von Motor und Umrichter, der ruckfreie Start und die optimierte Fahrkurve einschließlich des direkten Anfahrens (Positionieren ohne Kriechen, Verkürzen der Fahrzeit). Der Elevator Drive E300 hat sich in der Vergangenheit besonders bei kritischen Anlagen z.B. Gearlessantriebe mit 1:1 Aufhängung und niedriger Drehzahl sowie Hochleistungsanlagen mit gutem Fahrkomfort bewährt.

Erfolgreiche Partnerschaft auf höherer Stufe: Seit vielen Jahren arbeitet Nidec Control Techniques mit seinen Partnern in der Aufzugsindustrie zusammen mit vielen Weiterentwicklungen wie DCP und CiA417 sowie Innovationen wie der schützlose Betrieb des Umrichters.

Hydraulik

Blain Hydraulics zeigt auf der interlift 2019

Smart valve SEV: Die auf der digitalen SEV-Karte hinterlegte Software regelt mit Hilfe eines neuen Sensorsystems, das den Durchfluss, Druck und Temperatur misst, die Fahreigenschaften des Aufzugs. Sie sorgt unabhängig von Beladung und Öltemperatur für gleichbleibende Beschleunigungen, Abbremsungen und konstante Geschwindigkeiten des Aufzugs. Die Regler-Karte wird bequem über eine WLAN-Schnittstelle mit dem Smartphone verbunden, programmiert und eingestellt. Durch die einfache Handhabung des intuitiven Bediensystems können die Fahreigenschaften des Aufzugs jederzeit den Kundenwünschen angepasst werden.

EV-40-F: EV40-F bietet die kostengünstigste und energieeffizienteste vvvf-Lösung auf dem Aufzugsmarkt. Die Hubfahrt wird von den Yaskawa-Frequenzumrichtern L1000H oder GA700 gesteuert, während die Senkfahrt vom Ventil selbst gesteuert wird. Das vvvf-Ventil von Blain bietet die am besten geeignete Lösung für Modernisierungen, da sie speziell für den einfachen Einbau in vorhandene Aufzugsanlagen konzipiert wurde. Das Modell verfügt über einen Temperatursensor und eine intelligente Hydrauliksoftware, die die Fahrzeuglast ermittelt. Das EV40-F nutzt einen GA700 - YASKAWA-Umrichter mit einer elektronischen Karte und einem Drucksensor und wird durch die Verwendung eines Smartphones zur Konfiguration des Umrichters weiter vereinfacht.

iL10 und L20: Das iL10 wurde für die EV Ventile der Größen 1½" und 2" entwickelt. Das iL10 wird einfach mit dem vorhandenen Flansch des Steuerventils ausgetauscht und bietet daher erhebliche Einsparungen an Arbeit, Material und Gewicht. Es wird kein zusätzlicher Tankanschluss benötigt. Das L20 wurde für die Größe ¾" entwickelt und kann an jedes ¾" EV Ventil mittels 4 Schrauben montiert werden. Wird das L20 zusammen mit einem EV Ventil geliefert, wird keine zusätzliche Rückleitung in den Tank benötigt. Bei separater Lieferung des L20 ist dies jedoch notwendig. Sowohl iL10, als auch L20 können einzeln zur Nachrüstung existierender Ventile oder bereits am EV Ventil montiert geliefert werden. Die Lösung benötigt keine zusätzlichen Adapter und verringert die Energie- und Arbeitskosten. Das Steuerventil bleibt kompakt und spart Platz. Der einfache Einbau ist ein echtes Plug-and-Play-System.

Bucher Hydraulics hat großes Potenzial für mehr Effizienz.

Bucher Hydraulics eröffnet mit der Vernetzung des intelligenten iValve und CANopen-Lift neue Wege für die Inbetriebnahme und Wartung von Aufzügen. Digitalisierung und Vernetzung bieten völlig neue Möglichkeiten für die moderne Aufzughydraulik. Mit der permanenten Weiterentwicklung seiner Ventiltechnik verbunden mit Sensorik und Bus-Technologie ist Bucher Hydraulics hier Vorreiter für innovative Lösungen. Das intelligente iValve mit CANopen-Lift-Schnittstelle bildet die Grundlage für ein weitreichendes Entwicklungspotenzial von Hydraulikaufzügen, das bereits bei der zeit- und kostensparenden Installation und Inbetriebnahme genutzt werden kann. Zudem können Aufzugshersteller dank Fernüberwachung und daraus resultierender Predictive Maintenance neue Wartungskonzepte entwickeln. In Summe steigern diese Vorzüge die Wettbewerbsfähigkeit und sichern die Marktposition des Aufzugbauers. Hydraulik – so modern wie nie!

Auf der Interlift zeigt man neue Möglichkeiten zum Thema Vernetzung von Aufzugsanlagen.

Omarlift hat ein neues Produkt entwickelt: TPU - Tower Power Unit – Aggregat mit HC Ventil

Es ist die erste Lösung mit Design für den Home Lift. Dank seiner zylindrischen Gestalt ist es für Gebäude mit Platzmangel und Panoramaaufzüge geeignet. Das HC Ventil, ist momentan erhältlich mit einer Pumpe bis 23 l/min und Motor bis zum 2.9 kW (es ist beabsichtigt in Zukunft auf eine Geschwindigkeit bis zu 0.35 m/s zu erweitern). Das Aggregat ist mit einer Exzentrerschneckenpumpe Continuum® von Settima ausgerüstet: mehr Leistung und weniger Energieverbrauch. Zusätzlich ist es als UCM Ventil (integriert) erhältlich und kombiniert mit der Fernhandpumpe für den Notbetrieb.

Aggregat HEVOS HE: Das Aggregat für Aufzüge mit elektronischem Ventil. Die Innovation besteht auf der Steuerungsplatine mit dem neuen Self-learn Modus: die Steuerungsplatine rechnet die Zeiten und das Fahrtdiagramm des Ventil, um die Verzögerung und die Einfahrt in die Haltestelle zu steuern, unabhängig von Last und Temperatur. Außerdem, es ist ganz einfach die Parameter einzugeben dank der Anwendung OMARLIFT – HEVOS (herunterladbar von App Store und Google Play Store) und das System ist CANopen (1 master board + 7 slave max) fähig. Mit HEVOS braucht man keinen Drehgeber im Schacht und die UCM/A3 Vorrichtung ist im Ventil integriert.

Die OMARLIFT Kundenbetreuung wurde auch stark verbessert. Wir haben ein neues Kundendienst -System entwickelt mit dem man direkt die kundenspezifischen Anfragen anlegen kann. Mit der gleichen Philosophie haben wir die OMARLIFT Mobile App entwickelt. In dieser Anwendung sind die verschiedenen Lösungen für die häufigsten Problemen gespeichert, so wird Fachpersonal vor Ort auch und im Schacht (offline) geholfen.

LED-Beleuchtungen

Andretzky präsentiert das ES-Light – intelligentes LED-Panel mit Emergency-Funktion. Auch beim Kabinenlicht tut sich Neues: ES-Light ist ein – auch nachrüstbares – LED-Panel für die Aufzugskabine mit dem entscheidenden Sicherheitsplus. Das Kürzel ES steht für die integrierte Funktion »Emergency Square«, die ohne zusätzliches Umschaltgerät oder weitere Komponenten bei Stromausfall einen bis zu zweistündigen Notlichtbetrieb mit 12 oder 24

Volt gewährleistet. Das ES-Light ist lieferbar in verschiedenen Panelgrößen, z. B. 295 × 295 mm, sowie in den Varianten Kaltweiß 5000 K und Warmweiß 3500 K.

Cross Point ist ein italienisches Unternehmen, das seit über 15 Jahren Produkte für die Beleuchtung von Aufzügen mit LED-Technologie entwickelt und herstellt. Anlässlich der interlift 2019 werden wir eine Reihe von Produkten mit 230VAC-Stromversorgung vorstellen: Auf diese Weise kann auf die "klassische" Stromversorgung verzichtet werden, womit Kosten und Einbauzeiten verringert werden. Zwei Produkte werden vorgestellt:

Der Strahler "Slim" ermöglicht die Montage auf 1 mm dicken Oberflächen, indem ein Loch mit einem Durchmesser von 57 mm gebohrt wird. Dank der 4W-Leistung des COB wird die Einhaltung aller gesetzlichen Normen für eine angemessene Beleuchtung der Aufzugkabine garantiert.

"Shaft Strip", ein LED-Streifen mit 230VAC-Stromversorgung, max. 60 Meter lang, Schutzart IP44, zur Beleuchtung der Aufzüge; Das Produkt kann in verschiedenen Größen geliefert werden und passt sich dank seines Zubehörs problemlos an die Montagebedingungen in verschiedenen Anwendungen an.

Die gesamte Ausstattung wird mit der breiten Produktpalette von Cross Point kombiniert. Dazu gehören das FLAT LED-Panel mit den Standardabmessungen 600x600 mm und 1200x600 mm, mit hoher Leistung in Bezug auf Beleuchtung und Gleichmäßigkeit des Lichts. In der eigenen Produktionsabteilung im Hauptsitz in Desio können auf der Grundlage der Kundenspezifikationen Abmessungen „außerhalb des Standards“ bis zu einer Größe von 1500x1000 mm hergestellt werden, die stets eine hohe Lichthomogenität gewährleisten, was auf dem gegenwärtigen Markt sicherlich einzigartig ist.

Licht nach Maß sagt **hansen**: Als Experte für Lichttechnik hat sich hansen auf die Entwicklung und Fertigung von Leuchtmitteln sowie der zugehörigen Elektronik – Converter, elektronische Vorschaltgeräte und Netzteile – spezialisiert. Seit 1984 sorgen wir für leuchtende Ergebnisse mit einem Team von 85 Mitarbeitern am Hauptsitz in Nordfriesland. Wir bieten ausschließlich kundenspezifische Lösungen.

Licht für Aufzüge und Fahrtreppen: Zur Kabinenausleuchtung in Aufzügen, als flächiges Licht für Fahrtreppen, Laufbänder oder um Akzente zu setzen - für all diese Anwendungen bieten wir eine große Auswahl an energieeffizienten LED-Produkten. Das hansen Flächenlicht ist ideal zur großflächigen homogenen Flächenausleuchtung und zeichnet sich besonders durch eine flache Bauweise von nur 8, 11 bzw. 13 Millimeter aus. Zur Hinterleuchtung von Decken und Wänden findet es vorrangig in Aufzugskabinen Anwendung. Es ist blendfrei und dient nicht nur der Allgemeinbeleuchtung, sondern sorgt auch für ein angenehmes Ambiente. Das Flächenlicht eignet sich auch für beleuchtete Werbeflächen oder Hinweistafeln in Aufzügen. Licht bis an den Rand der Fläche lässt sich mit dem rahmenlosen Flächenlicht realisieren. Komplette Lichtwände oder Nischenbeleuchtungen lassen sich damit verwirklichen. Die Bautiefe des rahmenlosen Flächenlichtes beträgt 21 mm. Es kann einfarbig, stufenlos dimmbar als Mischweiß oder in Farbe als RGB-Farbwechsel geliefert werden, intelligente Funksteuerungen ergänzen das Produkt. Jedes Flächenlicht wird individuell bei uns im Hause gefertigt. Die hansen LED-Profile eignen sich gut für Licht an Treppenstufen, Handläufen oder zur Hervorhebung von architektonischen Elementen. Auch als Schacht- oder Orientierungsbeleuchtung fungieren sie. Als feine Konturbeleuchtung oder farbige Lichtlinien innen oder außen an Gebäuden.

Das Besondere der LED-Produkte aus dem Hause hansen: Konfektioniert nach Maß, unabhängig von der Stückzahl, Entwicklung und Fertigung im eigenen Haus, Anschlussfertige Lieferung, kurze Lieferzeiten von 8 – 10 Tagen, Qualitätsmerkmal „Made in Germany“

Konnex präsentiert LED-Neuheiten für den Schacht

LIGHTBELT PI – flexibel einsetzbares Lichtband. Mit LIGHTBELT PI stellt Konnex bereits die zweite Generation seines innovativen Komplettsystems für die Aufzugsschachtbeleuchtung vor. Das LED-Lichtband präsentiert sich komplett erneuert und wartet mit einer patentierten Weltneuheit auf: Die dank eines neuen Halterungs- und Montagesystems mit integriertem Haltegurt nochmals vereinfachte Montage – nur 1 Person ist für die Installation in einem Aufzugsschacht erforderlich – und die Möglichkeit der sehr einfachen Selbstkonfektionierung machen das steckerfertige Lichtband von der Rolle zur optimalen Universallösung. Schnelle Montierbarkeit, hervorragende Ausleuchtung sowie hohe Flexibilität bei der Montage haben das LED-Lichtband nach seiner Markteinführung 2017 schnell zum neuen Standard werden lassen. Die gleichmäßige Lichtverteilung mit 1200 Lumen übertrifft deutlich die Anforderungen der neuen Aufzugsnormen nach DIN EN 81-20/50. Mit der intelligenten E-Box (E für Emergency) wechselt der LIGHTBELT bei Stromausfall unterbrechungsfrei für bis zu 2 Stunden auf eine homogene Notbeleuchtung über die gesamte Schachtlänge. Für die Nachrüstung bereits bestehender LIGHTBELT-Systeme ist die patentierte E-Box auch als Stand-alone-Lösung erhältlich.

Pelekis Electronics stellt Innovationen vor:

Schacht-LED-Lichtsystem Vorverdrahtet mit Notstromversorgung

Das LED Lichtschachtsystem mit Notfallsicherung ist eine Komplettlösung, die aus verschiedenen Teilen von Pelekis Electronics besteht. Unser System liefert ein LED-Licht über dem Schacht für das Installationspersonal, oder den Service-Betreiber und Zugang zum EIN/AUS-Schalter an 2 Punkten. Es gibt eine Option für einen dritten Ein-/Aus-Schalter, der auf der Oberseite der Kabine installiert werden kann. Im Falle eines Stromausfalls schaltet das System automatisch auf batteriebetriebenes LED-Licht um und kann bis zu 3 Stunden Lichtautonomie erreichen. 230V & 12V Betrieb. Drei (3) Stunden Batterieautonomie. Normalbetrieb LED-Licht mit 150 Lux. Notbetrieb LED-Licht mit 15 Lux. Hocheffiziente LEDs 150 Lumen/Watt. IP65-Boxen. Wetterfeste Anschlüsse.

NFC-Zugriffskontrollsystem: Das INTD0820-System gibt dem Passagier in der Kabine die Möglichkeit, die Tastenaktionen in der Kabine mithilfe von Karten mit NFC-Technologie zu steuern. Das INTD0820-System besteht aus folgenden Teilen: NFC-Kartenleser: Dieser Teil ist dafür verantwortlich, die Karte zu lesen und die entsprechende Taste an der Aufzugsknopfleiste zu aktivieren. NFC-Karten: 1. Benutzerkarten: Geben dem Benutzer Zugriff auf eine bestimmte Etage. 2. Admin-Karten: Programmieren das Gerät mit den aktiven Benutzern.

Notrufsysteme

Verbinden Sie den Lift mit dem Internet - mit **Digicom**-Lösungen! Unsere 4G / 3G / 2G-Konnektivitätslösungen werden auf der ganzen Welt verkauft und von den Aufzugsherstellern

in OEM- und After-Market-Versionen verwendet. "Next Floor is IoT Modernization", das ist unsere Vision des LIFT-Sektors, die mit der neuen Produkt- und Lösungspalette, die wir hier auf der Interlift präsentieren, Wirklichkeit wird. Gateways, Fernalarmierungssysteme und innovative IoT-Sensoren (Hochwasser, Rauch, Kamera usw.) sind Teil unserer Lösungen für die Aufzugswelt. Modulare Lösungen, die die 4G / LTE-Konnektivität nutzen; Die Unterstützung von Funkprotokollen wie Bluetooth (BLE) und 868MHz beschleunigt die Installation und Konfiguration der Geräte, erhöht aber auch die Anwendungsszenarien und verleiht unserem Vorschlag einen höheren Stellenwert. Die Unterstützung der Cloud-Plattform Digicom @ Connect. Digicom ist seit 1977 im Bereich Konnektivitätslösungen im Zusammenhang mit Innovationen und im Bereich Aufzüge seit über 10 Jahren tätig. Durch die Integration in die B810-Gruppe wurde die technologische Kompetenz durch drei F & E-Zentren und eine direkte Produktionskontrolle in den Werken von Reggio Emilia und Durazzo noch weiter ausgebaut.

Die Division **LiftCom von Esse-ti**, mit 40 Jahren Erfahrung im Telekommunikations-sektor, stellt der Aufzugsindustrie seit mehr als 15 Jahren die fortschrittlichsten Kommunikationstechnologien zur Verfügung, um Alarmsysteme von höchster Qualität und höchstem technologischen Gehalt zu gewährleisten. Die enge Zusammenarbeit mit führenden Unternehmen der Branche hat dazu beigetragen, dass Esse-ti Telefonwählgeräte zum Maßstab in Bezug auf Sicherheit und Zuverlässigkeit geworden sind, mit einem Innovationsgrad, der die Bedürfnisse des Marktes antizipiert. In der Ausgabe der Interlift 2019 wird HELPY FLEX vorgestellt, die erste modulare Plattform, die speziell für den Installationsmarkt entwickelt wurde und in der Lage ist, alle derzeit verfügbaren Technologien zu integrieren und zusätzlich für zukünftige Entwicklungen offen ist. IP-Konnektivität, M2M-Lösungen, 2-Draht-Bus, VPN & Network Routing verschmelzen in einer einzigen Kommunikationsplattform. Helpy Flex ist 2G/3G/4G Konnektivität, VoIP, CAN-Bus, LAN-Router und Wi-Fi, es bedeutet die maximale Sicherheit für Notfallsysteme und Fernüberwachung im Aufzug und ist leicht konfigurierbar nach spezifischen Bedürfnissen

Neben der absoluten Neuheit Helpy FLEX, wird die erweiterte Palette der Fernsteuerung über 2-Draht-Digitalbus nach EN 81-28 (2018) als Lösungen für jede Installationsart, die GSM/UMTS/LTE-Gateways und der 4G-Router nutzt, die universelle Plattform für das Management und die Fernsteuerung unzähliger Anwendungen, die neue Interkommunikation-Feuermeldeanlage nach EN 81-72, erweiterte Terminals und Funktionen sowie Fernwirklösungen für die vorbeugende und vorausschauende Instandhaltung gezeigt.

Telemonitoring-Systeme und die innovativen App/WebApps zur Programmierung und zum Empfangen von Benachrichtigungen aus dem eigenen Anlagenbestand sind einige der konkreten Beispiele für die erfolgreiche Anwendung des IoT (Internet of Things) in der Aufzugsindustrie durch das Forschungszentrum Esse-ti. 100% Made in Italy.

European Integration Systems: ESI präsentiert auf der INTERLIFT seine Softwarelösungen für Notruf- und Serviceleitstellen. European Systems Integration (ESI), der europäische Vorreiter für Softwarelösungen zur Alarm- und Videoüberwachung, präsentiert auf der INTERLIFT sein innovatives Portfolio, das die Erwartungen und Bedürfnisse des Aufzugsnotruf perfekt erfüllt. Die Lösung ist nativ kompatibel mit der SIP-Trunk-Technologie zur Lösung des europaweiten Endes von PSTN und besteht aus einer Front-End-Empfängersoftware (F1), die mehr als 240 Protokolle unterstützt, einschließlich der traditionellen Protokolle aus der Aufzugsindustrie sowie der neuen VoIP-Generation. Audiomanagement und Call Center sind vollständig integriert und unterstützen interaktive

Sprachantwortfunktionen für Text-to-Speech (TTS) und automatische Spracherkennung (ASR). Die F1 Alarmempfangssoftware ist mit dem M1 verbunden, dem ESI-Alarmmanagementsystem, das eines der fortschrittlichsten Tools auf dem Markt ist: ein webbasierter Client, der vollständig virtualisierbar ist, die Automatisierung und 100% Rückverfolgbarkeit aller Vorgänge der Leitstelle ermöglicht und somit den aktuellen Anforderungen der EU-DSGVO entspricht. Die ESI-Lösung erfüllt auch alle Cybersicherheitsregeln für eine hochsichere und effiziente Umgebung, indem es Multi-Redundanz, Full-Toleranz und hohe Verfügbarkeit gewährleistet. Verschiedene periphere Tools werden vorgeschlagen, um die Effizienz und die Kommunikation mit Installateuren, Kunden und bemannten Sicherheitskräften zu verbessern: M1WEB-Portal, Smartphone-Apps I1 und S1 und umfangreiche statistische Berichte. Last but not least ist unser V1-Modul ein wichtiger Durchbruch in der Welt des Videos und der künstlichen Intelligenz und wird in den kommenden Jahren die Tür zu aufregenden Möglichkeiten öffnen.

Nayar Systems präsentiert Nearkey: intelligente und sichere Zugangskontrolle auf Ihrem Smartphone.

“Möge unser Leben die Technologie inspirieren“. Mit diesem Anspruch präsentiert sich Nayar Systems auf der Interlift 2019, der Weltleitmesse für die Aufzugsbranche, mit der festen Absicht, alle Besucher, die vom 15. bis 18. Oktober 2019 in die Halle 3.3138 der Messe Augsburg kommen, mit ihrer Technik zu überraschen und zu begeistern.

Auf der Interlift 2019 präsentiert Nayar Systems Nearkey, sein System zum Öffnen elektrischer Türen per Smartphone, ohne WLAN- oder 3G-Verbindung und ohne andere Öffnungssysteme abzubrechen. Geboren in Nayar Systems Garage, der Innovationsabteilung des Unternehmens, ermöglicht dieses Zutrittskontrollsystem die Verwaltung von Benutzern und Gruppen in der Cloud und sorgt für maximale Sicherheit in den Einrichtungen. Gerade die Sicherheit ist der wichtigste Wert, den das Unternehmen diesem System beimisst, durch die Generierung von Schlüsseln mittels elliptischer Kurvenalgorithmen sowie eindeutiger und nicht übertragbarer Zugriffsschlüssel zwischen den Benutzern.

Die Bedienung von Nearkey ist einfach und bequem, da alle Türen von einer einzigen Anwendung aus geöffnet werden können, ohne dass Schlüssel oder physische Steuerungen erforderlich sind. Ebenso hat der Benutzer absolute Zugriffskontrolle, er weiß, wer die Installation betritt und verlässt, er verwaltet Berechtigungen aus der Cloud und kann sie sofort vergeben. Die Tatsache, dass Nearkey die Möglichkeit hat, Zeitpläne zu beschränken und temporären Zugriff zu gewähren, macht es zu einem intelligenten Werkzeug, das dem Benutzer einen Mehrwert bietet, der keine Internetverbindung benötigt, um sein ordnungsgemäßes Funktionieren zu gewährleisten.

Nayar Systems ist ein Expertenunternehmen für industrielle IoT-Lösungen und damit ein Verbündeter für Unternehmen, um Operational Excellence zu erreichen, weil es die Daten der Anlagen in verständliche Informationen für den Nutzer umwandelt und sich für die Zugänglichkeit von Wissen und die technologische Verbreitung einsetzt. Aus diesem Grund werden alle ihre Handelsfirmen auf der Interlift 2019 vertreten sein. GSR, das erste IoT-Kommunikationsgerät für den Höhenbereich, das vollständig von dem Unternehmen entwickelt wurde, bietet eine 360-Grad-Lösung, um Anforderungen wie die Einhaltung der EN 81.28, die Verbindung zum Aufzugsmanöver und anderen Elementen, die in einer Installation, Telemetrie und Fernsteuerung oder einer WLAN-Verbindung für Werbung

vorhanden sind, zu erfüllen. Eine Mehrzweckgerät mit höherer Geschwindigkeit, das nach wie vor eine Revolution im Aufzugssektor ist.

Die Firma net4machines, die über ihr sicheres Netzwerk die Übertragung und Verarbeitung der in jeder der Anlagen registrierten Daten über ihre Verwaltungsplattform ermöglicht, wandelt diese in benutzerfreundliche Informationen um. Neben Werbung und 72 Horas, die ihre Präsenz auf der Messe beibehalten werden, bietet sie den Besuchern die neuesten Modelle mit verbesserten Funktionen und Funktionen sowie globale Lösungen, die den Kunden Sicherheit, technologischen Fortschritt und Wettbewerbsfähigkeit von Nayar Systems garantieren.

Neben den anderen Produkten kommt Nayar Systems mit unschlagbaren Neuigkeiten zu Interlift. Im Jahr 2019 eröffnete sie ihren neuen Hauptsitz in Castelló de la Plana, Spanien: Nayar Systems Building. Auch auf dem asiatischen Markt arbeitet das Unternehmen mit der Eröffnung eines Büros in Shanghai hart.

Relay ist die treibende Kraft hinter dem industriellen Internet der Dinge (IIoT), da wir die vollständigste Lösung für risikofreie digitale Transformationen liefern. Durch uns werden Hersteller, Betreiber und Dienstleistungsunternehmen industrieller Geräte darin bestärkt, vollständig interoperable IIoT-Lösungen zu implementieren, mit denen die anvisierten Geschäftsergebnisse garantiert erreicht werden. Wir bieten eine einmalige Kombination erstklassiger IIoT-Technologien und deren Bereitstellung mit leistungsstarken Finanz- und Versicherungsangeboten. Uns ist klar, dass wir nur dann Erfolg haben, wenn auch Sie Erfolg haben. Darum wenden wir einen partnerschaftlichen Ansatz der Zusammenarbeit an, um Sie durch die Herausforderungen Ihrer IIoT-Reise zu führen. Wenn wir uns auf Ihre IIoT-Lösung geeinigt haben, stimmt unser Expertenteam mit Ihren internen Stakeholdern und unseren Technologieexperten und -partnern die Bereitstellung der Lösung ab: von der Ideenbildung bis zu den erfolgreichen Ergebnissen.

SafeSolutions: Aufzug digital – Großer Nutzen, kleiner Aufwand. Das digitale Update von Aufzügen bringt viele Vorteile. Dazu gehört die Erfüllung gesetzlicher Auflagen einschließlich Dokumentation und die Vorteile beim Service. Je nach Bedarf Ihrer Kunden können Sie aus sechs Modulen auswählen.

Notrufgerät Elseco-GSM-9000: Kompaktgerät mit GSM-Modul, überwachtem Akku, Lautsprecher und Mikrofon zur einfachen Montage auf dem Kabinendach oder im Maschinenraum.

Fernüberwachung des Aufzugs: Garantiert den Nutzern die Verfügbarkeit. Sie können Ihren Kunden eine schnelle Reaktion bei Stillstand garantieren. Das führt zu geringen Reparaturkosten und Werterhalt des Systems. Sie haben die Datensicherheit und eine gerichtsfeste und unabhängige Dokumentation. Übertragung von Sprache und Daten: Erfolgt über unsere europäische Verbindungskarte. Durch Roaming haben Sie Zugriff auf das lokal beste Netz. Somit sind Funklöcher unwahrscheinlich. Alle üblichen Kosten sind inkludiert. Programmierung: Erfolgt mit Software vor Ort oder aus der Ferne ohne teures Zusatzgerät. Aufschaltung: Auf eine Notruf- Serviceleitstelle. Wir bieten mit der SOS Service GmbH eine der modernsten Notruf- und Serviceleitstellen Europas. Gemeinsam erstellen wir den vorgeschriebenen Notfallplan. Im Notfall werden sofort die definierten Maßnahmen zur Befreiung eingeleitet und dokumentiert. Elektronisches LiftBuch: Alle Überwachungs- und Betriebsdaten werden gespeichert. Dieses ersetzt Ihre vorab digitalisierte Papierversion. Techniker und Prüfer vor Ort oder im Büro haben passwortgeschützt jederzeit Echtzeitzugriff

auf alle Aufzugsdaten. Stand-Alone: Mit dem LiftLog können Sie alle Ihre Aufzugsanlagen unabhängig von Alter, Bauart, Notrufgerät oder Hersteller überwachen- egal, welche Steuerung vorhanden ist. Alle Ihre Aufzüge werden einheitlich dargestellt und bewertet. Vermeiden Sie unnötige Anfahrten und erhöhen Sie gleichzeitig Ihre Kundenzufriedenheit.

View Promotion zeigt: VIEW2 – NOTRUFSYSTEM MACHT AUFZÜGE SMART

VIEW 2 ist die konsequente Weiterentwicklung der, auf der letzten Interlift vorgestellten, Weltneuheit in Form des ersten barrierefreien „Smart Emergency Systems“. Das herstellerunabhängige VIEW2 System vernetzt alle Akteure, die an der Nutzung, Verwaltung und Betreuung von Aufzügen beteiligt sind in der Cloud. So entsteht ein zentraler Sicherheits-, Informations- und Kommunikations-Hub für jeden Aufzug. Mit dieser Innovation trägt VIEW Elevator dazu bei, die Aufwände und Kosten für alle Beteiligten zu reduzieren, sowie Sicherheit und Kommunikation für Benutzer und Betreiber deutlich zu verbessern. Gleichzeitig ist VIEW die einfachste Möglichkeit, Aufzüge herstellerunabhängig mit einem System zu 24/7-Monitoring nachzurüsten. Das modulare VIEW 2 System beinhaltet das erste barrierefreie Notruf-System nach dem 2-Sinne-Prinzip, optionale Sensorik und einen Kommunikations- & InfoScreen.

Der modulare Aufbau des Systems ermöglicht die kostenoptimale Konfiguration nach den individuellen Bedürfnissen des Betreibers. Die Erweiterung des Plug&Play-fähigen Systems ist unkompliziert und offen für künftige zusätzliche Funktionen oder wechselnde Anforderungen des Betreibers. (z.B.: Sensorik, Media/Sound, COP, Kartenleser, ...) Wahlweise TouchScreen oder Taster. VIEW Sense™ -Automatische Erkennung von Notfällen und Gegenständen VIEW SENSE™ nutzt „AI“ zur Früherkennung von verdächtigen oder kritischen Situationen, wie Bewusstlosigkeit, Stürze von Personen, ob Personen bedrängt werden ebenso wie zurückgelassene Gegenstände. Das System achtet auf definierte Bewegungsmuster und informiert die definierte Notrufzentrale. Im Hintergrund arbeitet künstliche Intelligenz basierend auf einem Bildabgleich-Algorithmus. Wartungsfunktionen für Aufzugsbetreiber und Wartungsfirmen können ebenfalls aktiviert werden um technische Zustände zu prüfen.

Sensorik

Bernstein schreibt: Der neuste Zugang der bewährten Türkontakt-Serie SEL ist der SEL3, den BERNSTEIN auf der diesjährigen Interlift vorstellen wird. Auch seine Neuentwicklungen, den Positionsschalter IN62 für Standardanwendungen und den modularen Positionsschalter IN65 mit einer großen Auswahl an einfach wechselbaren Betätigern, wird das Unternehmen den interessierten Besuchern der Messe vor Ort präsentieren. Denn die Rolle von Positionsschaltern hat sich in den letzten Jahrzehnten gänzlich gewandelt: Mussten die Schalter Mitte des 20. Jahrhunderts noch mit Strömen von bis zu 16A arbeiten können, so sind es heute nur noch wenige mA. Für speziell diese Anforderung wurde die IN-Serie entwickelt.

Darüber hinaus hat die Nähe zum Kunden bei BERNSTEIN einen großen Stellenwert, weshalb an den Standorten China und Deutschland zwei Aufzugexperten zur Verfügung stehen: James Jiping Lu und Volker Trein sind ein eingespieltes Team, das unseren Kunden zur Seite steht. Der Positionsschalter IN65 ist die gelungene Antwort auf eine gestiegene

Anforderung des Marktes: Denn die Kontakte der IN-Serie sind speziell für das Schalten von geringen Strömen ausgelegt.

Cedes reklamiert für sich: Ein neuer Level in der Aufzugsicherheit

In den letzten Jahren hat CEDES umfangreiche Investitionen im Bereich der Weiterentwicklung sicherheitsrelevanter Sensoren und Steuerungen getätigt. Mit dem iDiscovery wird auf der Interlift 2019 nun ein bahnbrechendes Produkt lanciert, mit dem eine völlig neue Stufe der Aufzugssicherheit erreicht wird und das zudem noch mit einfacher Bedienbarkeit und höchster Flexibilität punktet. Eines für alles

Das iDiscovery ist eine leistungsstarke und EN 81-20/50 konforme Positionsüberwachungseinheit. Zusammen mit dem APS (Absolute Positioning System) von CEDES übernimmt es sicherheitsrelevante Funktionen eines Aufzuges in nur einem System. Dieses hochintegrierte neue Gerät macht die vielen einzelnen Systeme und Komponenten, die bis jetzt für den Betrieb eines herkömmlichen Aufzuges notwendig waren, überflüssig. Im Zusammenspiel reduzieren APS und das iDiscovery die Kosten und die Komplexität des Aufzuges sowie Installations- und Wartungsaufwand drastisch und markieren den Start in ein neues Sicherheitszeitalter für Aufzüge.

Eine neue Stufe der Sicherheit: Das iDiscovery überwacht Position und Geschwindigkeit der Aufzugskabine und den Status der Kabinen- und Schachttüren sowie weitere Statussignale des Aufzugs, beispielsweise Notbetriebs- und Inspektionssteuerungsschalter. Tritt ein unsicherer Zustand ein, öffnet das iDiscovery den Sicherheitskreis. Außerdem löst das iDiscovery über zwei zusätzliche Ausgangskontakte eine zusätzliche Notbremse und eine elektronisch aktivierte Fangvorrichtung aus.

Bisher unerreichte Einfachheit: Das iDiscovery lässt sich problemlos in das bestehende Konzept des Steuerungssystems integrieren. Programmiert wird das iDiscovery automatisiert und unkompliziert bei der Inbetriebnahme des Aufzuges vor Ort. Dabei wird der Aufzug mit Inspektionsgeschwindigkeit von unten nach oben gefahren. Nenngeschwindigkeit, unterstes Stockwerk, oberstes Stockwerk, Notendpositionen und Stockwerkpositionen werden während der Fahrt anhand der Konfigurations- und Stockwerkclips eingelesen. Der Vorgang lässt sich schnell, einfach und ohne weitere Hilfsmittel durchführen.

ELGO Electronic zeigt neue magnetbandbasierte LIMAX-Schachtinformationssysteme.

Die ELGO Electronic präsentiert auf der Interlift magnetbandbasierte Schachtinformationssysteme der drei Produktlinien LIMAX STANDARD, LIMAX RED und LIMAX COMPACT. LIMAX STANDARD umfasst Einstiegsmodelle für Förderhöhen bis 130 Meter. Der neue, extrem kompakte LIMAX1M der Standard-Reihe ist das kleinste LIMAX-Schachtinformationssystem und passt mit seinen Abmessungen von 75 x 64 x 30 mm sprichwörtlich in die kleinste Lücke. Das pseudo-absolute System bietet nicht nur die kleinste Bauform, sondern ist auch eine besonders kostengünstige Lösung für die Erfassung von Förderhöhen bis 90 Metern. Da es sich um ein quasi-absolutes System handelt, ist bei der Inbetriebnahme oder nach einem Stromausfall eine einmalige Referenzierung erforderlich. Nach einem kurzen Verfahrensweg von ca. 24 cm, ist das System in der Lage, die absolute Position zu berechnen. Durch den sehr geringen Stromverbrauch ist es jedoch möglich, das LIMAX1M-System an die Notstromversorgung anzuschließen, die Referenzierung nach Stromausfall kann in diesem Fall entfallen. LIMAX1M ist für Cloud-Anwendungen geeignet. Die LIMAX COMPACT-Reihe umfasst neben dem bewährten LIMAX3CP, für Förderhöhen

bis 260 Metern, nun auch den LIMAX2CP, der für Förderhöhen bis 130 Metern ausgelegt ist. Der SIL3-zertifizierte Sensor vereint Schachtposition und Sicherheitsfunktionen in einem Gehäuse. Der Positionssensor erfasst die aktuelle absolute Kabinenposition. Diese Positionsinformation wird intern verarbeitet Geschwindigkeit und Beschleunigung des Aufzugs daraus errechnet und über die Sicherheitsrelais in entsprechende Schaltfunktionen umgesetzt. Bei Übergeschwindigkeit oder anderen auftretenden Fehlern wird der Sicherheitskreis geöffnet und/oder die Fangvorrichtung ausgelöst. Der Sensor bietet neben der elektronische Abschaltung des Sicherheitskreises folgende sicherheitsrelevante Funktionen: Türfunktionen, UCM Überwachung, Übergeschwindigkeit, Test unbeabsichtigter Türüberbrückung, ETSL. Mit dem LIMAX2CP lassen sich somit bestehende Sicherheitskomponenten ersetzen und Installations- und Wartungszeit sowie Kosten einsparen.

Fitre SpA verkündet stolz die Produktion, Made in Italy, von RJ und MX Modellen der SMP12M-Familie von Magnet Sensoren für den Lift-Markt. Sie sind speziell entwickelt für vorverdrahtete elektrische Liftsysteme. Die magnetischen RJ und MX Sensoren von Fitre verfügen über Plug & Play Stecker, die eine schnellere und fehlersichere Systeminstallation ermöglichen.

Lika Electronic kann auf über 35 Jahre umfangreiche Erfahrung in der globalen Aufzugsindustrie zurückblicken. Im umfassenden Programm finden sich Standard- und kundenspezifischen Geber für die verschiedenen Anwendungen in Aufzügen, Fahrtreppen und Fahrsteigen. Inkrementelle und absolute Drehgeber, lagerlose und redundante sowie ATEX zertifizierte Systeme, alle hervorragend geeignet für den Einbau in gearless Antriebe und Getriebemotoren, Schachtkopiersysteme und Geschwindigkeitsbegrenzer, Kabinen und Aufzugstüren. CB62 und ASB62 - Drehgeber für die Aufzugsindustrie. Die Drehgeber der Baureihen CB62 / ASB62 wurden als exaktes und zuverlässiges Positions- und Geschwindigkeitsfeedback für moderne gearless Antriebe entwickelt und sind als inkrementelle und absolute Version erhältlich.

Das platzsparende, flache Gehäuse und die konische Vollwelle mit einem Durchmesser von 9,25 mm (1:10), sowie der Expansionsflansch ermöglichen eine einfache „Plug & Play“ – Installation. Die hochpräzise Direktkupplung garantiert eine spiel- und rutschfreie drehsteife Verbindung für eine erhöhte mechanische und elektrische Leistung. Die Schutzart der Geber beträgt IP40. Die Inkrementalgeber CB62 liefern als Geschwindigkeitsfeedback pro Umdrehung 2048 Sinus-Cosinus Signale und ein Indexsignal (AB0, / AB0). Ein zusätzliches, absolutes CD-Signal pro Umdrehung dient der Erkennung der Rotorposition. Der Bereich der Betriebstemperatur wurde auf -20 ° C bis + 100 ° C erweitert. Die Anschlussbelegung des Gebers CB62 ist voll kompatibel mit am Markt bereits vorhandenen Gebern. Die absolute Version ASB62 bietet eine Singleturn-Auflösung von 21 Bit (BISS C-Mode- und SSI-Schnittstellen) zur Erkennung der Rotorposition. Eine zusätzliche 1Vss Inkrementalspur mit 2.048 Sin/Cos Signalen pro Umdrehung ermöglicht ein exaktes Geschwindigkeitsfeedback. Die ASB62 arbeiten in einem nochmals erweiterten Betriebstemperaturbereich von -30 ° C bis + 100 ° C.

Variotech beschäftigt sich mit der Fangauslösung mittels ANTS Schachtkopierung:

Die Aufzugsbranche befindet sich im Umbruch, weg von der klassischen Fangvorrichtung mit mechanischem Geschwindigkeitsbegrenzer hin zu einer elektronischen Fangauslösung der neuartigen elektromechanischen Fangvorrichtung. Wichtig ist hier jedoch ein smarterer und

simpler Prozess, um die Auslösegeschwindigkeit sicher einzulernen. Variotech zeigt auf der Interlift 2019 erstmals wie elektromechanische Fangvorrichtungen clever in ein System integriert werden können.

Wachendorff: Positions- und Geschwindigkeitsmessung von Aufzügen. Zuverlässig und präzise messen mit Silent Move Compact. Neu: Silent Move Compact

Erfahrung zeigt sich im Detail: Wachendorff Automation entwickelt und fertigt seit mehr als 25 Jahren Systeme und Drehgeber für den weltweiten Einsatz in unterschiedlichsten Anwendungen in den Bereichen Maschinen- und Anlagenbau, Aufzugsbau, Mobile Maschinen und Erneuerbare Energien. Mehr als 2.500 realisierte Kundenvarianten zeigen dabei die große Flexibilität und absolute Kundenorientierung von Wachendorff. Aufgrund höchster mechanischer und elektrischer Standfestigkeit der Wachendorff Drehgeber und Systeme gewährleistet das Unternehmen eine Garantie von 5 Jahren - das ist weltweit einzigartig.

Neu: Silent Move Compact

Für die Aufzugsbranche liefert Wachendorff neben den inkrementalen und absoluten Drehgebern speziell entwickelte digitale Schachtkopierungen. Jetzt ist es Wachendorff gelungen die Elektronik und Mechanik des mitlaufenden Zahnriemensystems Silent Move nochmals zu komprimieren und auf das Wesentliche zu reduzieren. Das Ergebnis ist das Schachtkopiersystem Silent Move Compact. Der intelligente Aufbau mit Drehgeber, vormontierter Zahnscheibe und Spannrolle sowie den optimal dimensionierten Schwingungsdämpfern, gewährleisten höchste Betriebssicherheit bei einfachster Montage. Der sehr laufruhige Spezial-Zahnriemen wird sicher von der Zahnscheibe und der Spannrolle geführt. Die offene Bauweise minimiert die Arbeitsschritte der Montage und vereinfacht das sichere Einlegen des Zahnriemens.

Erfahrung zeigt sich im Detail ... Zeit und Platz sparen mit System
Bei der Konstruktion der Schachtkopierung Silent Move Compact hat sich Wachendorff voll und ganz an den Bedürfnissen der Aufzugsbauer und Service-Unternehmen orientiert: Auf das Wesentliche reduziert, um Kosten und Bauraum zu sparen, ohne dabei die Zuverlässigkeit, Genauigkeit und Robustheit aus den Augen zu verlieren. Durch das offene System und den Montagewinkel mit seinen vier Langlöchern, ist eine optimale Befestigung an der Aufzugskabine problemlos möglich. Durch die vormontierte Spannrolle wird ein Verstellen im Betrieb verhindert und es entfällt die Justierung der Spannrolle bei der Montage, auch wird die korrekte Spannung des Zahnriemens durch die mitgelieferte Feder gewährleistet. Mitlaufendes Zahnriemensystem. Sehr kompakte Bauform. Absolute Position der Aufzugskabine. Optimierte Geräuschdämpfung. Kombinierbar mit vielen Standarddrehgebern der Serien WDGA 58B (absolut) oder WDGI 58B (inkremental).

Zemic Europe: Fallstudie WEP-Weisshaupt

WEP-Weisshaupt verwendet kundenspezifisch ausgeführte Lastmessbolzen von Zemic für Lastenaufzüge

WEP-Weisshaupt ist ein leistungsfähiges Maschinenbauunternehmen, das u. a. Lastenaufzugssysteme herstellt. Zemic Europe ist ein führender Hersteller und Entwickler von Wägezellen, Dehnungsmessstreifen und Kraftsensoren. Zemic Europe liefert auch Aufzug-Wägesysteme. Kundenspezifisch ausgeführte Lastmessbolzen für Lastenaufzüge

WEP-Weisshaupt und Zemic Europe haben gemeinsam ein Überlasterkennungssystem entwickelt, das in die Lastenaufzüge integriert werden kann. Neben der Messung der Gesamtlast der Aufzüge/Förderkörbe wird auch das Gewicht an jeder der 4 Ecken des Aufzugs gemessen und auf einem Bildschirm angezeigt.

Was Zemic für WEP-Weisshaupt bedeuten konnte: WEP-Weisshaupt suchte für seine Mehrsäulen-Lastenaufzüge ein Überlasterkennungssystem. Diese Mehrsäulenlifte bestehen entweder aus 2 oder 4 Säulen, wobei jede Säule einen Teil der Last trägt und überwacht werden muss. Die Integration der Überlasterkennung sollte ohne allzu große Anpassungen des bestehenden Konstruktionskonzeptes erfolgen.

WEP-Weisshaupt suchte daher einen Partner, der sie bei der Wahl der dafür am besten geeigneten Sensoren beraten konnte. Zemic verfügt über ein breites Angebot an Sensoren und ist mit seiner umfangreichen Entwicklungsabteilung in der Lage, auch maßgeschneiderte Sensoren zu entwickeln. Zemic entwickelte zu diesem Zweck einen kleinen Lastmessbolzen, der optimal in das System integriert werden konnte. WEP-Weisshaupt möchte seinen Kunden ein einzigartiges System bieten, in dem nicht nur das Gesamtgewicht, sondern auch das Gewicht an jeder der 4 Ecken des Förderkorbes überwacht werden kann. Zu diesem Zweck kombinierte Zemic die Lastmessbolzen mit einem Wägetransmitter. Auf einem LCD-Bildschirm können das Gesamtgewicht und das Gewicht jeder einzelnen Ecke angezeigt werden. Wenn das höchstzulässige Gewicht, insgesamt oder an einer der Ecken, erreicht wird, zeigt das System dies an. Dies hat den Vorteil, dass Überlastungszustände frühzeitig erkannt und somit Schäden und Kosten vermieden werden können.

Über den Säulenlift von WEP-Weisshaupt: Der VSL ist eine Liftanlage mit 4 Hubsäulen, an der ein Förderkorb, eine Plattform oder eine anwenderspezifische Vorrichtung (Traggestell, Hubgestell) hochfährt. Die Säulen sind paarweise gegenüberliegend angeordnet. Und das wahlweise an den kurzen oder an den langen Korbseiten, da keine Antriebselemente die Plattform durchlaufen. Somit sind die Möglichkeiten nahezu unbegrenzt. Der VSL hat bis zu 3.000 kg Nutzlast und kann für Hubhöhen von 3 m bis 12 m ausgelegt werden.

Software für Aufzuanwendungen

Der eingetragene **Verein CAN in Automation (CiA)** hat kürzlich die Version 2.3 veröffentlicht. Sie spezifiziert weitere Gewerke wie Positionsüberwachung und Aufzugsüberwachung. Auch für die Ruf-Steuerung und die Lastmessungseinheit wurden weitere Parameter definiert. Viele europäische Zulieferer für Aufzüge bieten CANopen-Lift-Produkte an. CANopen Lift ist der Handelsname des CANopen-Anwendungsprofils für Aufzugssteuerungen (CiA 417). Das Profil normt die CANopen-Schnittstellen von Steuerungen (beispielsweise Ruf-Steuerung, Fahrkorb-Steuerung sowie Kabinentür-Steuerung) sowie der verschiedenen Gewerke (beispielsweise Etagendisplay und Eingabeeinheiten, Antriebe für Fahrkorb und Türen sowie Positions- und Überlastsensoren). Das Anwendungsprofil besteht aus vier Teilen. Der erste Teil enthält allgemeine Definitionen und der zweite Teil beschreibt detailliert die Funktionen der Steuerungskomponenten und der Gewerke. Der Teile 3-1 spezifiziert die Nachrichten (TPDOs und RPDOs), die zwischen den Steuerungen und Gewerken ausgetauscht werden. Im vierten Teil sind all Parameter definiert: Diese Parameter umfassen sowohl die Prozessdaten als auch die Konfigurationsdaten. Um die Systemintegration zu erleichtern, spezifiziert die neue Version

auch einen Bootloader-Modus und das Herunterladen von Software.“ Dies erleichtere die Systemintegration.

Zu den neuen funktionalen Einheiten gehören: Leitungsmesser, die den elektrischen Verbrauch der gesamten Anlage oder einzelner Geräte misst, Fernsteuereinheit, die über ein Gateway die Anlage von der Ferne steuern kann, Fernzugang über verschiedene Medien wie Smartcard, RFID, Barcode, Fingerabdruck, usw. Condition-Monitoring, um eine vorsorgliche Wartung realisieren zu können, sowie Positionsüberwachung einschließlich Kontrolle der Fahrgeschwindigkeit, des Bremsens, der Türkontakte, der Endschalter und unbeabsichtigter Fahrkorb-Bewegungen.

DigiPara Liftdesigner Cloud ermöglicht schnellste Aufzugsplanung durch bereitgestellte Hersteller-BIM-Komponenten.

Zusätzlich zu 2D Zeichnungen fordern Architekten zunehmend auch 3D-BIM-Modelle des Aufzugs. DigiPara bietet jetzt eine neue Plattform zur direkten Verwendung der passenden Bauteile in der Aufzugsplanung und -konstruktion. Unterschiedliche LOD & LOI-Level anstatt STEP-Daten.

Zur gezielten Auswahl der richtigen Produkte stellt DigiPara eine neue Plattform zur Verfügung. Hersteller laden ihre aktuellen 3D-BIM-Daten in die DigiPara Liftdesigner Cloud und gewähren allen Aufzugsplanern und -konstrukteuren weltweit Zugriff. Dadurch entfällt das aufwendige Aufbereiten und Versenden von STEP Modellen, die nicht vom Anwender konfiguriert werden können und keine LOI-Daten enthalten. Mit der DigiPara Liftdesigner Cloud können Aufzugsplaner zusätzlich unterschiedliche Level of Information (LOI) der BIM Daten wie Haupteigenschaften, Artikelnummern oder technische Dokumentation nutzen. Diese fließen vollautomatisch bis in das finale Aufzugsmodell für den Architekten. Vordefinierte und automatische Level of Development (LOD) unterstützen darüber hinaus vereinfachte Modelle für die schnelle Vorplanung. Die Bauteil-Eigenschaften können jederzeit bearbeitet und komplette 3D-BIM-Modelle als IFC 4.0 exportiert werden. Standardisierung in der Aufzugsbranche als große Chance für Komponentenhersteller. DigiPara stellt eine zunehmende Standardisierung bei der Aufzugsplanung fest, da insbesondere in der Großindustrie bei Schindler, thyssenkrupp und Otis global mit DigiPara Software gearbeitet wird. Bei der Modernisierung und bei Sonderkonstruktionen werden dort auch häufig Fremdkomponenten eingesetzt; Komponenten, die in der DigiPara Liftdesigner Cloud angeboten werden, können komfortabel eingeplant werden und unterstützen so den Komponentenvertrieb. Zielgruppe wird zu 100 Prozent erreicht. Insgesamt gibt es mehr als 8.000 DigiPara Liftdesigner Installationen weltweit. Alle Anwender haben freien Zugriff auf die von den Herstellern bereitgestellten Bauteile. Die DigiPara Liftdesigner Cloud steht auch den Anwendern der kostenlosen DigiPara Liftdesigner Free Edition zur Verfügung. Dadurch erreichen Komponentenhersteller ihre Zielgruppe zu 100 Prozent.

Mit der Unternehmenssoftware für die Aufzugsbranche unterstützen wir, die **orderbase consulting GmbH**, Ihr Leben und Arbeiten durch integrierte Abläufe und Prozesse.

Seit über 20 Jahren helfen wir unseren Kunden mit innovativen Lösungen in den Bereichen Service, Neubau und Modernisierung. In diesem Jahr stellen wir Ihnen eine Idee zum Thema Predictive Maintenance und KI vor.

shm-Software zeigt, wie Ihr Büro – clever organisiert wird!

Mit shm profit Handwerk - der Bürossoftware für die Aufzugsbranche - organisieren Sie Ihre Büroabläufe und optimieren Planung, Durchführung und Abrechnung Ihrer

Aufzugswartungen. shm profit Handwerk verwaltet Stammdaten von Kunden, Anlagen und Artikeln und ist Ihr idealer Helfer bei der täglichen Büroarbeit wie Auftragsbearbeitung, Fakturierung und Terminplanung. Die shm Tablet- und Smartphone-Apps mit digitalen Aufträgen und Zeiterfassung für mobile Monteure machen die Komplettlösung für Ihr Unternehmen erst richtig rund! Auf der interlift 2019 stellen wir neue mobile Apps, unser neues CRM-System und den neuen Dokumentencontainer für die Anlagenverwaltung im shm Wartungsmodul vor. Mit shm CRM behalten Sie immer den Überblick! Das in shm profit Handwerk integrierte shm CRM-System speichert alle Vorgänge und Informationen zentral zu jedem Kunden und zu jedem Projekt. Alles ist nachvollziehbar dokumentiert. Langwieriges Suchen und ständiges Nachfragen bei Kollegen oder dem Chef entfallen. Das spart Zeit und Geld!

Automatisierte Administration von Aufzugswartungen: Das shm Wartungsmodul ist die ideale Software, um regelmäßig durchzuführende Aufzugswartungen automatisch zu terminieren und abzurechnen. Es speichert und verwaltet alle wichtigen Stammdaten zu Ihren Aufzügen und Wartungsverträgen wie Rechnungsadressen, abweichende Anlagenstandorte, technische Anlageninformationen und Historien, durchzuführende Arbeiten und Wartungs- bzw. Abrechnungsintervalle. Im neuen Dokumentencontainer können einer Anlage beliebige Dateien wie PDF und Bilder hinterlegt werden. Diese stehen den Servicetechnikern dann auch über die shm mobil App vor Ort zur Verfügung.

Der **TÜV-Süd** wirft ein zu: Prüfungen und Zertifizierungen für Aufzüge und Komponenten

Die Digitalisierung von Aufzügen stellt Hersteller von Anlagen und Komponenten vor die Aufgabe, nicht nur die Funktionale Sicherheit, sondern auch die IT-Sicherheit zu gewährleisten. Dabei unterstützt TÜV SÜD mit einem breiten Leistungsspektrum. Der Prüf- und Zertifizierungsdienstleister verbindet tiefgehendes Branchen-Knowhow in der Aufzugsbranche mit Spezialwissen im Bereich der IT-Sicherheit und einem internationalen Expertennetzwerk.

Das Inverkehrbringen von Aufzugsanlagen in Europa ist durch die Aufzugsrichtlinie 2014/33/EU und die Maschinenrichtlinie 2006/42/EG geregelt. Hinzu kommt die Normenreihe EN 81, welche die Anforderungen an Anlagen und Komponenten konkretisiert. „Als Notified Body nach Aufzugsrichtlinie führen wir Baumusterprüfungen von Anlagen und Sicherheitsbauteilen durch“, sagt Dieter Roas, Geschäftsfeldleiter Fördertechnik der TÜV SÜD Industrie Service GmbH. Zudem hat TÜV SÜD die nötigen Akkreditierungen und Benennungen, um Prüfungen und Zertifizierungen für relevante Märkte weltweit übernehmen zu können. Bei innovativen technischen Lösungen besteht die Herausforderung häufig darin, das Branchenwissen mit dem Spezialwissen aus angrenzenden Bereichen zu kombinieren. So verweist die EN 81 für die Durchführung einer Risikobeurteilung und die Festlegung von Integritätsstufen (Safety Integrity Level, SIL) auf die IEC 61508. Die konkreten Anforderungen an die Funktionale Sicherheit von Aufzugsanlagen werden in der EN 81-20 und EN 81-50 definiert. Dazu zählt beispielsweise der Einsatz von programmierbaren elektronischen Systemen (PESSRAL) für sicherheitsgerichtete Funktionen. Mit der Digitalisierung von Aufzügen wird auch die Betrachtung der Software für die Sicherheit der Systeme immer wichtiger. Der IEC-62443-Standard bietet eine gute Basis, um die IT-Sicherheit von Industrial Automation and Control Systems (IACS) zu überprüfen und Schutzmaßnahmen zu entwickeln. TÜV SÜD hat 2016 die weltweit ersten Zertifikate nach IEC 62443 vergeben.

Steuerungen für Aufzüge

Beijing GYG Industry gibt bekannt: Neue Serie 451 Kabinentableau (COP), Haltestellentableau (LOP), Standanzeigentableau (HOP).

Merkmale:

Beliebtes Design für die Wandmontage;

PC-Panel plus Edelstahlrahmen;

Einfach, kompakt und exquisit;

Maße (mm): COP: 1000x180x15 (für Boden von 2 ~ 18), LOP: 280 x 80 x 12,

Duplex-LOP: 280 x 145 x 12. HOP: 185x80x12.

Parallele Anzeige: 185x80x12

DMG SpA stellt vor: PITAGORA 4.0 – DMG. Das Aufzug-Steuerungs-System - neu verbunden: Umrichter und Lift Controller in einer Einheit zusammengefasst. In voller Übereinstimmung mit EN81-20/50. Mobile-App FUSION für vollen Diagnosezugriff und Fernbedienung. Absolutwert-Encoder mit Sicherheitsschaltung eliminiert alle elektromechanischen Elemente im Aufzugsschacht.

Seit über 50 Jahren entwickelt, produziert und vermarktet die **Kollmorgen Steuerungstechnik** GmbH hochwertige Steuerungssysteme und Komponenten für die internationale Aufzugindustrie. Die hauseigene Entwicklungsabteilung, bestehend aus erfahrenen Hard- und Softwareingenieuren, stellt die kontinuierliche Weiterentwicklung der Produkte sicher. Alle Anlagen werden in Deutschland in modernen Fertigungslinien hergestellt. Die Zahlen sprechen für sich: Mehr als 100.000 verkaufte Anlagen | 600 internationale Kunden. NEUHEITEN:

C-line: Die neu entwickelte Tableau-Linie überzeugt durch ihre besonders flache Bauform, komfortable, schnelle Installation und ihre CANopen Schnittstellen. Durch die Integration der neuen Produktlinie in die Steuerungskonzepte aus dem Hause Kollmorgen werden neue technische Maßstäbe an den Aufzugmarkt gesetzt.

Liftbook: IoT (Internet of Things) bezeichnet die Digitalisierung von Maschinen und Prozessen in der Industrie. Diese durchaus positive Trendentwicklung macht auch vor der Aufzugbranche keinen Halt und bietet neue Marktchancen. Mit der Kollmorgen Cloud-Lösung kann online geplant, analysiert und kommuniziert werden.

Liftit: Allein in Deutschland wächst die Anzahl der Smartphone-Nutzer stetig und beläuft sich im Jahr 2018 auf rund 57 Millionen, das sind drei Millionen mehr als im Vorjahr*1. Die intelligenten Mobiltelefone mit ihren diversen Apps sind ein wichtiger Bestandteil des alltäglichen Lebens geworden. Auch für den Aufzugnutzer bietet eine App viele Vorteile – kein unnötiges Warten vor dem Aufzug, kontaktloser Aufzugruf und individuelle Zugangsrechte für eine einfache Handhabung. liftit aus dem Hause Kollmorgen steht für den zeitgemäßen Aufzugruf via Smartphone.

MPKlive: Die bedienerfreundliche Software ermöglicht den Anwendern schnell, komfortabel und intuitiv zu handeln. Von der Inbetriebnahme bis hin zur Wartung – die übersichtlich gestaltete Benutzeroberfläche ermöglicht es dem Anwender nach kurzer Einarbeitungsphase alle Tätigkeiten selbstständig auszuführen.

Mik-EI Elektronik gibt bekannt: Neues Produkt! U-STO "Safe Torque Off"

Integrierte Liftsteuerung und Umrichter ohne Motorschütze, leise, sicher, integriert. Alle herausragenden Funktionen von Aufzugsteuerung und Umrichter in einem Gerät vereint. Harmonisierter Betrieb und einfache Inbetriebnahme durch ein einzelnes Menü. Automatisch angepasste Direkteinfahrt. Motor- und Evakuierungsschütze nicht erforderlich. Reiche Auswahl an Encoder-Schnittstellen: EnDat, SinCos, SSI, BiS. Einfache Installation von Encoder-Schnittstellenplatinen. Detailliertes Fehlerregister. Einfaches Schaltschrank-Layout. Sondermodus um die ausgelöste Fangvorrichtung zurückzusetzen. Notevakuierung über USV oder andere batteriebetriebene Systeme. Aufhebung der Kriechstrecke über die automatische Direkteinfahrtfunktion.

Pizzato zeigt neue Produkte: Steuerstation für Aufzüge, Serie EL AD

Die Steuerstationen der Serie EL AD sind für die Bewegungssteuerung von Aufzügen während der Inspektion und Wartung vorgesehen. Robustheit: Der Schutz der Steuerstation vor Stößen oder Tritten wird sowohl durch die solide Konstruktion, als auch durch den Einsatz versenkter Drucktaster gewährleistet, welche nicht über die Oberfläche hinausragen. Die Verwendung von robusten Schutzkappen für eher sperrige Bedienelemente, wie z. B. den Not-Halt-Taster oder den Wahlschalter, macht das Produkt auch unter härtesten Bedingungen einsetzbar. Modularer Aufbau: Die größere Bauform ermöglicht die Verwendung einer Vielzahl von Komponenten und ist vom Kunden hinsichtlich der Anordnung und Art der Steuerelemente frei wählbar. Dies ist dank der innovativen Konstruktion der Abdeckung (Patent angemeldet) möglich, die die variable Anordnung von Bohrungen und Gehäuseformen ermöglicht. Erleichterte Verkabelung: Das Produktdesign bietet viele technische und praktische Vorteile; an erster Stelle die einfache Verkabelung: Zusätzlich zu den vier Kabeleingängen im Gehäuseunterteil sind bis zu 6 weitere Eingänge auf der Seite der Abdeckung vorhanden. Die Möglichkeit der Nutzung der Eingänge direkt auf der Abdeckung bedeutet, Kabelzuführung und Bedienelemente allesamt auf derselben Seite der Station zu haben, was die Verkabelung und das Schließen der Steuerstation erheblich vereinfacht und beschleunigt. Rückseitige Befestigung der Abdeckung: Die Schrauben für die Befestigung der Abdeckung auf dem Gehäuseunterteil befinden sich auf der Rückseite der Steuerstation, so dass diese nur nach Abnehmen von der Wand entfernt werden können. Dadurch werden Manipulationsversuche erschwert. Steuerstation für Aufzüge, Serie EL AD mit reduzierter Höhe 60 mm Die ständige Platzoptimierung im Aufzugsschacht hat zu einem Bedarf an Steuerstationen geführt, die eine schmalere Bauform aufweisen, ohne dass dabei die Robustheit, Zuverlässigkeit und Praktikabilität der manuellen Betätigung beeinträchtigt wird. Um diese Anforderung zu erfüllen, entwickelte Pizzato die neue Steuerstation EL AD mit einer reduzierten Höhe von nur 60 mm.

Securlift stellt vor: Die digitale SECUR 3-Steuerung ist für alle Konfigurationen geeignet (ein Platinensatz, eine Software).

Bereit für ELGO SAFE: Ab September 2019 ist das Secur3-System zu 100% kompatibel mit dem neuen Positioniersystem ELGO SAFE. Neues Fern-Überwachungssystem - iLift Web App.

Um die Wartung des Aufzugs zu vereinfachen, können Sie unser neues Überwachungssystem iLift Web App verwenden. Die iLift - Web App ermöglicht eine einfache und intuitive Konfiguration und Überwachung des Aufzugs mit Securlift-Steuerung. Der Fernzugriff auf die

Steuerung kann von jedem mit dem Internet verbundenen Gerät erfolgen: Smartphone, Tablet, PC. Das System läuft auf der für Notrufe vorgesehenen Datenverbindung des GSM-Geräts: daher keine zusätzliche Hardware oder SIM-Karte erforderlich! Die Steuerung kommuniziert mit dem GSM-Gerät über eine CAN-Bus-Verbindung. Neues automatisches Notevakuierungssystem für den VVVF-Seilaufzug - SEC-5EBD. Wir sind stolz, Ihnen unser neues automatisches Notevakuierungssystem für den VVVF-Seilaufzug: SEC-5EBD vorstellen zu können. Im Folgenden sind die neuen Funktionen dieser aktualisierten Version des Systems aufgeführt:

Kompatibilität mit regenerativen Antrieben;

Ladegerät mit nur einer Platine, mit der Lade- / Entladezyklen durchgeführt werden können;

Einphasiger 230-VAC-Ausgang (max. 1 KVA) für spezifisches Zubehör;

CAN-Bus-Verbindungen zum Lesen und Bearbeiten von Parametern;

Unterstützt drei verschiedene Nennleistungen:

2 KVA - Motoren mit Nennstrom bis 40A (6 Batterien 12Ah)

4 KVA - Motoren mit Nennstrom bis 80A (6 Batterien 18Ah)

7 KVA - Motoren mit Nennstrom bis 150A (12 Batterien 18Ah)

Strack Lift Automation

MULTiBUS®

Die neue Steuerungsgeneration. MULTiBUS ist die professionelle Linux-basierte Aufzugsteuerung und arbeitet ohne Schalter und Sicherheitsschalter im Schacht, ist montierbar im Maschinenraum, im Schacht, in der Türzarge, in der Türleibung oder wo Sie wollen. Sie ist vernetzt, updatefähig und visualisierbar über MULTiBUS-Cloud. Vom 2-Etagen-Einzelaufzug bis zur schnelllaufenden 64-Etagen 8-er-Gruppe benötigt MULTiBUS nur wenig Hardware dank virtueller Ein-/Ausgänge, Safety-Schachtkopierung, LINK-Bus, LAN, Overlay-Gruppen, Cloudanbindung und mehr. Das MULTiBUS-System wurde in mehr als 12 Jahren von uns entwickelt, wird am Standort Wülfrath hergestellt und ab 2020 über Jahrzehnte hinweg standardmäßig zur Verfügung stehen. Es ist optimal geeignet für modernste Aufzüge in Industrie, Krankenhäusern, Flughäfen, Büro-, Wohn- und öffentlichen Gebäuden, sowie Sonder- und explosionsgefährdete Umgebungen.

MRLmini

Neue Türzargensteuerung mit MULTiBUS. Die MULTiBUS im MRLmini-Schrank ist unsere kompakteste Steuerungslösung für maschinenraumlose Aufzüge. Mit einer Breite von nur 150 mm und Tiefe von 140 mm findet man immer einen Platz auf der Schachttürzarge, in der Leibung oder in der Nähe. Auf Wunsch kann MRLmini auch nur auf Montageplatte geliefert werden, damit Sie diese auch in Ihre Türzarge setzen können (Maße dann nur B=118 mm, T=137 mm). Alle Kabel werden unten im Sockel eingeführt, wobei der Sockel immer links, rechts und hinten Öffnungen dafür bereit hält, wobei die Sichtseite sauber verschlossen ist. Die MRLmini-Schrankhöhe kann durch verschiedene Sockelhöhen an Ihre Schachttürhöhe angepasst werden.

digiLIVE®

Neue Web-Tableaus und Web-Anzeigen. Web-Tableau, frei konfigurierbar über Browser und Smartphone. Kein Verkabelungsaufwand, integriert im MULTiBUS-System über LAN. Linux-basiert und hardwareunabhängig in jeder Größe von 10" bis 86". Updatefähig über MULTiBUS-Cloud.

digiTFT

Neue TFT-Anzeigen für MULTiBUS.

TFT 4,3" und 7" mit LINK-Bus, auch als Touch-Tableau an Zugängen.

Integriert im MULTiBUS-System.

Visualisierungssysteme

ELFIN technology - Wer wir sind und was wir tun. ELFIN technology ist Teil der ELFIN GROUP und wurde mit dem Ziel gegründet, eines der führenden Unternehmen bei der Vernetzung von Aufzügen zu werden. Wir sind spezialisiert auf Web-Technologien und die offene CAN-basierte Vernetzung von Steuerungen, Sensoren und Aktoren sowie auf den Bereich Digital Signage. Mit unserem flexyPage System zählt ELFIN heute zu einem der führenden Innovatoren in der Branche.

flexyPage V4 - Die neue Generation. In den vergangenen Monaten haben wir einen neuen Display-Controller in der Version V4 entwickelt, der die bisherigen Produkte vollständig abgelöst hat. In diese neue Hardware-Plattform sind unsere Erfahrungen der letzten fünf Jahre eingeflossen. Die V4-Controller bieten von Beginn an viele Vorteile, wie z.B. geringere Einbaumaße, schnellere Bootzeit, einen leistungsfähigeren Audio-Verstärker, integrierte LTE-Unterstützung und vieles mehr.

Werbung in- und außerhalb des Aufzuges mit flexyPage Campaign. Neben unserer Hardware haben wir auch unsere Software stetig weiterentwickelt. So können wir dieses Jahr die neuste Version von flexyPage Campaign vorstellen. Bei dieser Software handelt es sich um ein webbasiertes Content-Management-System zur Erstellung, Planung und Veröffentlichung von Werbekampagnen auf Gruppen von Displays - in Aufzug- und Digital Signage Anwendungen. Besuchen Sie uns gerne auf unserem Stand für eine Live-Demonstration, um mehr über flexyPage Campaign zu erfahren.

Eveo Sp. z o.o. sagt von sich selbst: Unser Unternehmen ist seit mehreren Jahren in der IT-Branche tätig. Wir konzentrieren uns auf die Lieferung von Software zur Anzeige von beliebigen Informationen und Werbung auf LCD/LED-Displays. Zusätzlich stellen wir im Auftrag die Embeded-PCs und andere Elektronik für Unternehmen und Hersteller aus verschiedenen Industrie- und Transportsektoren her. Unsere Lösungen werden immer dort eingesetzt, wo beliebige Informationen online, Werbungen oder Fernsehen auf den LCD-Displays angezeigt werden sollen. Das Multimediasystem URVE ermöglicht die Fernsteuerung von Displays und von angezeigten Inhalten. Dadurch wird auch die Anzeige von Informationen aus externeren Systemen, wie BMS oder Aufzugsystemen ermöglicht, wobei die aktuelle Lage des Aufzugs, seine Fahrriichtung, Logs der Mieter mit der 3D-Visualisierung des Gebäudes angezeigt werden.

SafeLine Group AB hat innovative Produkte

SafeLine Leo 4 & 5: SafeLines neues TFT-Display in zwei verschiedenen Größen. Leo, benannt nach der Sternenbild des Löwen am Firmament, wirkt sich mit seiner hohen Auflösung und der völlig veränderbaren Darstellung auf dem Bildschirm auf die Umgebung aus. Zeigen Sie Bilder oder Logos an und steigern Sie die Markenpräsenz auf einfache Weise. In Kombination mit dem unabhängigen Positionierung System (IPS) von SafeLine können Sie sogar ein unabhängiges Etagenanzeigesystem erstellen, das frei von

beweglichen oder mechanischen Teilen ist. Das System eignet sich für alle Arten von Aufzügen mit seiner sehr kurzen Installationszeit und Wartungsfreiheit.

SafeLine Orion: Eine komfortable digitale Plattform - Überwachen Sie Ihre gesamten SafeLine-Geräte über einen Abonnementdienst. Über ORION sind Ihre Geräte in einer Galaxie verbunden, in der ORION im Mittelpunkt steht. Sehen Sie den aktuellen Status und konfigurieren Sie alle angeschlossenen SafeLine-Geräte bequem von Ihrem Büro aus. Über die übersichtliche Oberfläche mit Kartenansicht und Listen der aktiven Einheiten können Sie koordinieren und erhalten einen Überblick über die anstehenden Arbeiten. Mit den vielen Werkzeugen, die so einfach und schnell zur Verfügung stehen, können Sie viele Arten von Aufgaben online ausführen, z. B. das Durchführen und Deaktivieren von Alarmtests online. Dank der effektiven Übersicht über die Einheiten und die anstehenden Arbeiten können Sie problemlos im Voraus planen - ohne den sonst mit solchen Aufgaben verbundenen Papierkram.

SafeLine SL6 +: Mit über 100.000 verkauften Systemen ist das SafeLine SL6 das europaweit führende unabhängige Aufzugsnotrufsystem, das die umfassendste Lösung in der SafeLine-Produktreihe von Aufzugstelefonen darstellt. Ein vielseitiges und zukunftsicheres Notrufsystem für alle Gebäudetypen - jetzt mit 4G VoLTE für DTMF! Natürlich immer in Übereinstimmung mit den neuesten europäischen Normen.

Türen und Türantriebe

Beijing GYG Industry hat ein neues halbautomatisches Türsystem. Merkmale: Design aus den USA, hergestellt in China. Gewicht, nur 45 kg, für die Installation ist nur eine Person erforderlich. Im Gegensatz zur herkömmlichen Hohlstruktur ist die Struktur des Türblattes speziell mit Wabenpapier oder Aluminium ausgefüllt. Öffnungsrichtung: linke oder rechte Seitenöffnung. Kunstfertiges Design der Scharnierfeder, die kein Geräusch auch nach 100.000-maligem Öffnen und Schließen erzeugt.

MEILLER präsentiert sich wieder mit einer Vielzahl an Neuheiten bei Aufzugtüren, aber auch mit interessanten digitalen Weiterentwicklungen. Dies wird in vier großen Themenblöcken geschehen. Im Bereich Safety zeigen wir:

FingerGuard® - ein Sicherheitssystem gegen das Einziehen von Kinderhänden;
ScooterGuard® - Türen, die die Gefahr eines Absturzes eines Elektroscooters in den Aufzugschacht vermindern;
IndustryGuard®-Türen in verstärkter Ausführung, die das Risiko eines Absturzes von schweren Elektro-Transportern, wie sie in der Industrie eingesetzt werden, reduzieren;
SmokeGuard – Türen mit einem rauchdichten Vorhang, der im Brandfall die Tür abdichtet.

Im zweiten Block, unserem MiDrive® Türantrieb, präsentieren wir u. a. die aktuellste Version der App mit dem neuen Menü Remote Support. Die App gibt damit dem Servicetechniker vor Ort die Möglichkeit, im WhatsApp-Stil mit den MEILLER-Technikern zu kommunizieren. Außerdem geben wir unseren Besuchern einen Ausblick in die Zukunft: die Live-Kommunikation mit Hilfe von Datenbrillen.

Im Bereich Modernisierung zeigen wir die kürzlich auf den Markt gebrachten RepKits, komplette Sets für den einfachen und schnellen Austausch defekter Kabinentürantriebe.

Als Neuheit präsentieren wir einen variablen Mitnehmer, der als Spreizer, Klemmer oder als starrer Mitnehmer durch seine vielfältigen Montage- und Einstellungsmöglichkeiten Lösungen für den Austausch von beinahe Türschwert bietet.

Neue innovative Türsysteme: SPRINT 4.0 i®: Speziell für High-Speed-Aufzüge, MEILLER MiDrive®-Türantrieb für extrem kurze Öffnungs- und Schließzeiten, Spezialmitnehmer, Laufrollen mit 90 mm Durchmesser aus Gusspolyamid mit gekapselten Kugellagern.

ZENIT XTREME®: Schwerlasttür in extrem robuster Ausführung, Speziell für Aufzüge im rauen Industriebetrieb, Lichte Türabmessungen bis zu TB 8000 mm und TH 5000 mm, Tipp: Smartphone oder Tablet mitbringen! Weitere Infos am Messestand.

PREMIUS®: 4-blättrige vertikal öffnende Schacht- und Kabinentore mit MiDrive®-Türantrieb.

Angetriebene Schachttüren: Komplett neues Konzept, System-F-Türen für die Fördertechnik, für Schrägaufzüge, für schwere Lastenaufzüge, ohne mechanische, sondern mit optischer Kopplung.

Schließlich zeigen wir unsere extra verstärkte einflügelige Drehtür DT 39/1 für den Einsatz in sozialkritischen Wohngebäuden sowie ein komplette Übersicht über die verschiedenen Typen unserer neuen Türschwelligeneration GRAVIDA®.

Siemens ruft Ihnen zu: Reach the next level!

Smart automation solutions for elevators and escalators

Erleben Sie den neuen SIDOOR AT40 CAN ADV und welche digitalen Servicemöglichkeiten sich aus den 21 zusätzlichen Statusdaten am CANopen-Bus ergeben. Das automatische Tür-Steuersystem bietet sonst die gleichen Leistungsmerkmale wie das bewährte Steuergerät SIDOOR AT40 CAN. Die erweiterten Betriebs- und Wartungsdaten stehen am CAN-Bus als "SDO" und "MPDO" zur Verfügung.

In der Produktfamilie SIRIUS sorgen die neuen Sanftstarter 3RW55 Failsafe mit integriertem Safe Torque Off jederzeit für sicherheitsgerichtetes, zuverlässiges Abschalten.

An unserem Stand sind dieses nur zwei Anwendungsbeispiele von acht kompletten Lösungen, die mit den SIEMENS Produktfamilien (SIRIUS und SIDOOR) in Bereich von Aufzügen und Fahrtreppen Innovationen schaffen.

T.E. Srl präsentiert ihre NEUE LÖSUNG FÜR HOMELIFT-DREHTÜREN.

Wir haben eine universelle Riegelbüchse mit Notentriegelungsdreieck für Sicherheits-Türverschlüsse erfunden. Mit Hilfe dieser patentierten Lösung (EPO) können Drehtüren nun direkt per Notentriegelungsdreieck, das in der Riegelbüchse integriert ist, im Türblatt entriegelt werden. (Es ist nicht mehr notwendig, das Notentriegelungsdreieck des Türverschlusses zu erreichen. Der Türrahmen kann somit problemlos verdeckt oder versenkt werden.). Es sind zwei Versionen verfügbar: TEC0 (mechanisch) und TEC21 mit eingebautem Sicherheitsschalter, um den Schachtzugang per Notentriegelungsschlüssel zu überwachen (gem. EN81-41 und EN81-20).

T.E. S.r.l. bietet zahlreiche innovative Komponenten an, wie z.B. den neuen,

individualisierbaren Design-Notentriegelungsschlüssel T60, der zur Interlift 2019 auf den Markt kommen wird.

Freiheit bei Komponenten: **Wittur** auf der Interlift 2019

Auf der Interlift 2019 zeigt die Wittur-Gruppe unter dem Motto „Freiheit bei Komponenten“ sein Komponentenprogramm für Aufzüge, von automatischen Türen bis zu getriebelosen Antrieben, von Fangvorrichtungen bis hin zu Fahrkörben, von Modernisierungspaketen bis hin zu Komplettsystemen. In seinem 1500 m² großen Pavillon, dem Wittur CUBE / Halle 8, zeigt Wittur bahnbrechende Innovationen: Demos zur Datenerfassung mit elektrischen Fangvorrichtungen; drahtlose Verbindung, Überprüfung und Einstellung von Türantrieben von Wittur mit einem Standard-Smartphone; spannende Reisen im digitalen Fahrkorb von Wittur. In einem kontrollierten Zugangsbereich werden die innovativsten Produkte von Wittur ausgestellt.

Mitten im Wittur CUBE / Halle 8 können die Besucher das Wittur Aufzugstürportfolio in der zentralen "Türallee" von Wohnhausanwendungen bis hin zu anspruchsvollsten öffentlichen und industriellen Aufzügen betreten. Wittur präsentiert erstmals in einer Ausstellung den WSG-RF, einen extrem kompakten, energieeffizienten getriebelosen Antrieb für den Wohnbereich, zusammen mit der kompletten Palette der getriebelosen Antriebe von Wittur mit reduziertem Energieverbrauch. Im Systembereich werden mit W LINE, ONYX, W LINE EQ drei verschiedene Aufzugsdesigns gezeigt. Sie verwenden die besten Wittur-Komponenten und kombinieren sie zu kompletten Aufzugspaketen mit je nach Anwendung unterschiedlichen Konzepten. Im Bereich Spezialkomponenten werden Lösungen vorgestellt, die bei vielen interessanten Aufzugsprojekten weltweit zum Einsatz kommen: Wittur Schrägaufzugtüren, zum Öffnen und Schließen mit einer Neigung bis 30° konzipiert; HYDRA in ART-Ausführung, eine Tür für Architekturprojekte im Standarddesign von Hydra; zwei Spezial-Panoramafahrkörbe, bei denen Design auf Technik trifft. Die Modernisierung bestehender Aufzüge ist eine Schlüsselaktivität der Aufzugsfachleute in Europa, und Wittur verfügt über umfassende Modernisierungslösungen, um die perfekte Effizienz des Aufzugs aufrechtzuerhalten, von Ersatzteil-Kits bis hin zu spezifischen Modernisierungskomponenten, von Modernisierungspaketen bis hin zu kompletten Ersatzlösungen. Ein spezifischer Modernisierungsbereich zeigt Wittur-Expertise und Modernisierungslösungen, darunter Finline Fahrkorbtür mit Zuhaltvorrichtung / Restrictor. Dienstleistungen sind ein wesentlicher Bestandteil der Modernisierung. Lokale Wittur-Unternehmen können Begutachtungen und Messungen vor Ort durchführen; Ingenieurdienstleistungen, um die am besten geeignete technische Lösung zu finden; Logistikdienstleistungen, um Durchlaufzeiten zu verkürzen; Schulungsdienstleistungen und Kundendienst. Wittur entwickelt Fangvorrichtungen, die an jede Anforderung angepasst sind und im Bereich Fangvorrichtungen ausgestellt sind. Wittur bietet nicht nur Standard-Fangvorrichtungen an, sondern aufgrund der Verfügbarkeit von Prüftürmen und eines eigenen Forschungs- und Entwicklungszentrums kann Wittur auch maßgeschneiderte Fangvorrichtungen für spezielle Installationsanforderungen entwickeln.

Zubehör

Alber Antriebstechnik GmbH zeigt die CargoMaster.

Das Befördern schwerer Lasten über Treppen gehört zu den schwierigsten Transportsituationen. Meist muss man zu zweit anfassen und kräftig zupacken. Rücken und Gelenke werden übermäßig beansprucht und es kann zu Unfällen kommen — der CargoMaster schont Rücken und Geldbeutel. Die individuell einsetzbaren Produkte von AAT bieten eine komfortable Lösung, um den beruflichen Alltag zu erleichtern. Die Treppensteiger CargoMaster transportieren mit wenig Kraftaufwand unkompliziert und zuverlässig beinahe alle schweren Ladegüter. Der C400 ermöglicht einer einzelnen Person den Transport von Lasten bis 400 kg - über Treppen oder auf der Ebene - und ist somit ein zuverlässiger Partner. Der Schwerpunkt kann durch das Absenken oder Hochfahren der elektrisch verstellbaren Lastgabel optimal auf das Transportgut angepasst werden. Somit können auch schwere Aufzugsmotoren ohne großen Aufwand sicher über Treppen transportiert werden. Die CargoMaster der CC-Serie eignen sich besonders für Situationen im Logistik- und Handwerksbereich, in denen es nicht nur auf den sicheren Transport, sondern auch auf Steiggeschwindigkeit und Flexibilität ankommt. Bis zu 200 kg transportieren die CargoMaster der CC-Serie unkompliziert und zuverlässig über Treppen. Wo früher zwei Mann zupacken mussten, fährt der CargoMaster mühelos die Treppen hoch und herunter. Sie ermöglichen es, die Mitarbeiter wesentlich effizienter einzusetzen, wodurch sich der Anschaffungspreis in kurzer Zeit amortisiert. Außerdem werden Rücken und Gelenke geschont und somit evtl. Fehlzeiten der Mitarbeiter reduziert.

Apollo Power Technology ist seit über 25 Jahren ein professioneller Hersteller in Taiwan und Dongguan, China. Wir haben ein einzigartiges Patent Nr. ZL 2013 2 0402144.0, so dass unser ARD (Auto Rescue Device) die Kabine automatisch in die Haltestelle einfährt und sich dann automatisch ausschaltet, nachdem Last und Spannung erkannt wurden. Es muss keine Signal von außerhalb erkannt oder gesendet werden. Wir hoffen, dass unsere ARD-Produkte ein zuverlässigeres und stabileres Rettungsgerät darstellen, mit dem Sie das Leben ihrer Aufzüge verlängern können.

Asge Metal bemerkt: Mithilfe des im Laufe der Zeit gewonnenen Wissens und der Erfahrungen, im Einklang mit unseren Markt- und Produktforschungen und Entwicklungen unter dem Dach unseres Unternehmens, bieten wir unseren geschätzten Kunden gerne die patentierten Decorinox Surface Produkte an. Mit den verschiedenen Farben und Muster der Decorinox Oberflächenprodukte verleihen wir der Edelstahl Super Spiegel Oberfläche einen brandneuen Look und Ästhetik. Darüber hinaus sind einige der wichtigsten Vorteile unseres neuen Produkts, die größere Toleranz gegenüber Fingerabdrücken, sowie die einfache Reinigung.

Wir setzen unsere Arbeit im Einklang mit unserer Überzeugung fort, dass unser neues Produkt einen anderen Wert insbesondere für architektonische und ästhetische Projekte schaffen wird.

Brugg Lifting als einer der führenden Hersteller von Aufzugseilen, startete bereits 1910 als erstes Schweizer Unternehmen mit der Produktion von Bergbahnseilen und blickt wie kein anderer auf wertvolle Erfahrungen von mehr als einem Jahrhundert zurück. Seit Jahrzehnten bewährt im Einsatz, trotzen Brugg Lifting Produkte den alltäglichen Belastungen in Aufzügen, Hebebühnen und Transportsystemen.

CTP – ein Seil, viele Vorteile: Kunststoffummantelte CTP-Aufzugseile von Brugg Lifting sind bereits seit über 15 Jahren erfolgreich auf dem europäischen Markt im Einsatz. Der kleinere Seildurchmesser wirkt sich positiv auf Investitions- und Betriebskosten aus, das in sich geschlossene System muss weder geschmiert noch gewartet werden und dank

Polymerummantelung werden Vibrationen stark gedämpft oder gar beseitigt und sorgen somit für optimale Laufruhe. Aber der wohl größte Vorteil der CTP-Seile liegt in der deutlich längeren Lebensdauer gegenüber blanken Stahlseilen aufgrund des sehr geringen Verschleißes zwischen Treibscheibe und Aufzugseil.

Stetige Optimierung: Auf dem Erfolg ausruhen ist keine Option – bei Brugg Lifting steht die kontinuierliche Weiterentwicklung der CTP-Seile hoch im Kurs. So wurde und wird die Beschaffenheit von Außen- und Innenlitzen stetig weiter optimiert und Käufer profitieren von einer weiteren Verlängerung der Produktlebensdauer. Auch innerhalb der Produktion legt Brugg Lifting Wert auf Fortschritt: neue Ausstattung und Maschinen bilden einen essentiellen Faktor, um die CTP-Seile effizient mit maximierter Qualität zu produzieren.

Cargo Oil AB ist Hauptlieferant von Schmierstoffen für die Nordic Lift Industry.

Erfinder und Vertreiber des weltberühmten Lift Lube®, der speziell für Plattform- und Heimlifte entwickelt wurde. Cargo Oil ist seit 1983 auf dem Markt für Schmierstoffe für die Aufzugsindustrie, als wir in enger Zusammenarbeit mit Thyssen Krupp Elevator das erste geruchlose Führungsschmiermittel Gejd Guard® entwickelten.

Seit 1989 haben wir ein komplettes Menü speziell für die Aufzugsindustrie mit allen Arten von Schmiermitteln entwickelt, wie z. B.: Getriebeöle (Gear Lift und Synth Gear Lift) in verschiedenen Viskositäten Eigenentwickeltes Hydrauliköl für Aufzüge Hydro Lift, Aufzugsentfettung Star Clean® und vieles mehr.

Die Produkte werden täglich von Kone, Schindler, Thyssen, Schlieren, Artico, Kalea-NTD, GMW, ALT und allen wichtigen Marken verwendet.

Composys beschäftigt sich mit dem Leichtbau Faserverbund für Aufzüge.

In der Luftfahrt- und Automobilindustrie werden Verbesserungen hinsichtlich Energieeffizienz in der Regel durch eine Reduzierung des Strukturgewichts erreicht. Ebenso verhält es sich in der Aufzugindustrie, unter Berücksichtigung des enormen Energieeinsparungspotenzials das Gewicht der Kabine zu reduzieren. Luftfahrt- und Automobilindustrie zeigen, dass es zukünftig keinen Weg ohne Faserverbund geben wird. Hier sind zwei wegweisende Beispiele dafür.

MULTI seilloses Aufzugsystem – thyssenkrupp

thyssenkrupp erschuf ein gänzlich neues Mobilitätskonzept für moderne Gebäude, bei dem mehrere Kabinen vertikal und horizontal verfahren können. Dieses Aufzugsystem verzichtet auf die gewöhnliche Seil-Gegengewicht-Kombination bei gleichzeitigem Leichtbau. Auf Grund jahrzehntelanger Erfahrung im Bereich Fertigung von Leichtbaustrukturen konnte COMPOSYST einen rundum Service anbieten: Von einem anfänglichen Design hin zu einem voll funktionsfähigen ersten Prototypen. Das achteckige Fußboden-Design ermöglicht eine einfache Montage von Eck- und Wandelementen, die über ein Nut- und Feder-Prinzip miteinander verbunden sind. Mit ihrem Boden- und Deckenelement in Sandwich-Bauweise, den transparenten Wabenelementen in den Türen sowie dem Handlauf als Hexagonal-Struktur nutzt diese Aufzugskabine die fortschrittlichsten Materialien und deren Kombinationen.

Huai'an Jiangong Nylon Products Co. Ltd. wurde 1985 gegründet und ist ein auf Forschung, Produktion und Marketing spezialisierter Hersteller. Weiterhin hat man stabile strategische Kooperationen mit vielen namhaften Unternehmen aufgebaut. MC-Nylon als technischer Kunststoff, kann in manchen Fällen den Stahl mit seiner hervorragenden Leistung ersetzen. Es ist leicht, hart und hat die Eigenschaft der Selbstlöschung, Verschleißfestigkeit, Korrosionsschutz und Isolierung. Der Reibungskoeffizient ist 8,8-mal niedriger als bei Stahl, 8,3-mal niedriger als bei Kupfer und die Dichte beträgt nur 1/7 wie bei Stahl.

MC-Nylon kann die ursprünglich angewandten Materialien Kupfer, Edelstahl, Aluminiumlegierungen und andere Metallprodukte direkt ersetzen. Gegenwärtig ersetzen die von uns hergestellten MC Nylon-Umlenkrollen nicht nur die entsprechenden Metallprodukte, sondern reduzieren auch die Kosten der Kunden und verlängern die Lebensdauer der Maschine und der Teile, was dazu beiträgt, den wirtschaftlichen Ertrag deutlich zu verbessern.

Das Unternehmen verfügt über ein einzigartiges Forschungs- und Entwicklungszentrum und verfügt über MC-Nylonprodukte mit geschützten geistigen Eigentumsrechten. Die Produkte wurden nach dem Qualitätssystem ISO9001 zertifiziert und bestanden die Tests vom National Chemical Materials Testing Center, Shanghai Plastics Research Institute. Exzellenznachfolge, Brillantes Morgen. Jiangong Nylon wird sich weiterhin auf die Bedürfnisse der Kunden und eine nachhaltige Entwicklung konzentrieren und wird weiterhin forschen und innovativ sein.

Kiess Innenausbau stellt fest: Aufzüge begrüßen den Besucher und unterstreichen den Charakter des Ortes. Kiess Innenausbau setzt Designentwürfe in die Realität um und individualisiert mit edler Handwerkskunst die Kabinen. So wird die kurze Reise im Lift zu einem besonderen Erlebnis. Mit hochwertigen Materialien und anspruchsvollen Techniken ist eine Gestaltung von klassisch-luxuriöser Anmutung mit Intarsien und Furnierarbeiten bis hin zum modern-cleanen Stil mit Hochglanzflächen, Leder- und Metallelementen möglich – und das auf Wunsch auch in Serie. Neueste Verfahren und Techniken in der Surface Customization machen es möglich, Oberflächen in verschiedensten Formen zu veredeln und somit Optik und Haptik des Grundmaterials, wie Glas, Kunststoff oder Metall, zu verändern. Dadurch setzen nahezu unbegrenzte Gestaltungsmöglichkeiten die Liftkabine individuell in Szene und lassen sie so zu einem markanten Charaktermerkmal des Gebäudes werden. Durch eine Modernisierung oder Renovierung erfährt Ihre Aufzugsanlage eine optische Aufwertung. Kiess Innenausbau ist hierbei Ihr spezialisierter Partner – ebenso wie bei Handläufen, Rammschutzleisten, Bauauskleidungen und Schutzvorhängen.

Inspiziert von globalen Designtrends präsentiert **KLEEMANN** auf der interlift 2019 seine neuen Kabinendesigns für Personenaufzüge, die den Aufzugsbenutzern neue sowie einzigartige Eindrücke vermitteln und die Benutzererfahrung maximieren. Ein Personenaufzug ist oftmals einer der ersten Räume, der nach Betreten eines Gebäudes genutzt wird. Gemäß dem Motto „Der erste Eindruck zählt“ verdient das Kabinendesign eines Personenaufzuges somit besondere Aufmerksamkeit. Das KLEEMANN-Designteam verfügt über fundierte Kenntnisse und langjährige Erfahrung in der Entwicklung von individuellen Kabinendesigns für Personenaufzüge. Während des Entwicklungsprozesses der individuellen Kabinendesigns lässt sich das Team durch die architektonische Kulisse, Materialien, Lichttechnik sowie Umgebung inspirieren und erfüllt damit das Kundenbedürfnis nach Ästhetik. Das KLEEMANN-Designteam präsentiert auf der interlift 2019 ihre neusten

Entwicklungen. Aufzugsbenutzer werden beim Betreten der ausgestellten Aufzugskabinen durch bunte Patch-Flecken, schwarze und weiße geometrische Linien und Formen auf Platten sowie durch lebendige Farben auf eindrucksvollen Skizzen und Popgrafiken begrüßt. Während der Entwicklung von individuellen Kabinendesigns für anspruchsvolle Kundenprojekte agiert das KLEEMANN-Designteam als kreative Kraft. Dabei ist es stets auf die KLEEMANN Innovationsstrategie fokussiert und geht somit höchst strukturiert vor.

Das KLEEMANN-Designteam kombiniert lösungsorientierte Designs mit serviceorientierter Dienstleistung und bietet:

- Hochqualitative virtuelle Entwürfe
- Architektonische Unterstützung
- Architektonische Unterstützung bei der Materialauswahl
- Persönliche Beratung vor Ort

Der Bereich Kabinendesign nimmt bei KLEEMANN einen hohen Stellenwert ein und ist neben technischer Qualität und Fahrkomfort einer der wichtigsten Punkte innerhalb der Innovationsstrategie.

BlueKitFactory stellt vor: Der neue BlueKit LiftBeam.F1: die Formel 1 der Rauchmelder

BlueKit stellt auf der Interlift mit dem LiftBeam.F1 die nächste Generation der linearen Rauchererkennung vor.

Will man einen Aufzugsschacht auf Rauch überwachen, ergeben sich aufgrund der speziellen Geometrie und der Nutzung der Schächte schnell besondere Herausforderungen. Die Detektoren müssen das Luftvolumen im Schacht sicher überwachen, dabei aber mit dem verfügbaren Platz zwischen Schachtwand, Komponenten und Kabine auskommen.

Stand heute sind drei Arten der Detektion üblich:
Ansaugrauchmelder (ARM oder auch Rauchansaugsystem - RAS);
Punktmelder nach dem Streulichtprinzip;
Lineare Rauchmelder nach dem Durchlichtprinzip

Jedes dieser Systeme hat individuelle Vor- und Nachteile. Für Punktmelder und Ansaugmelder steigen mit der Schachthöhe Material-, Installations- und Wartungsaufwand und somit Anschaffungs- und Betriebskosten gleichermaßen. Ganz anders beim Linearmelder: Hier sind die Anschaffungs- und Betriebskosten fix, da schachthöhenunabhängig nur zwei Elemente (in Schachtkopf und -grube) installiert werden. Damit ist der Linearmelder LiftBeam von BlueKit das ideale Rauchmeldesystem für mittlere und höhere Schächte. Aus diesem Grund greift die Aufzugsindustrie bereits heute gerne und häufig zu dem bewährten System.

Die nächste Generation: schneller, höher, weiter: Schnellere Installation sowie Einstellaufwand und Inbetriebnahme werden radikal vereinfacht: Statt den Beam-Kopf und die Steuerung separat zu montieren, integriert der neue LiftBeam.F1 alles in ein sensationell kleines Gehäuse. Die automatische Ausrichtung benötigt nun nur noch wenige Sekunden.

Extrem erhöhte Flexibilität: Der neue LiftBeam.F1 passt dank innovativer Technologie in jeden noch so engen Aufzugsschacht und ist damit für jede Projektart geeignet.

Nergiz Cable stellt seit 1995 PVC-Flachkabel H05VVH6-F her. Wir folgen der Norm EN 50214, stellen eine CE-Erklärung aus, und besitzen das ISO 9001-2015 Zertifikat. Seit 2018 fertigen wir das innovative 5xCAT5e-Kabel. Die Leistung ist mit dem CAT6-Kabel identisch, jedoch flexibler.

OMET definiert - und entwickelt, falls erforderlich - die am besten geeigneten Kunststoffmaterialien, um die Anforderungen des Kunden entsprechend der zu tragenden Last, der Umgebung, in der die Tür platziert wird, und anderen Variablen zu erfüllen. OMET-Rollensysteme für Aufzüge erreichen hinsichtlich Geräuschlosigkeit, Laufruhe und Widerstandsfähigkeit höchste Qualitätsniveaus und sind für den Betrieb von Aufzügen, die weltweit von den international namhaftesten Herstellern gebaut werden, unerlässlich. OMET hat ein strenges Qualitätssicherungsverfahren geschaffen, das alle Bereiche vom Entwurf bis zur Endproduktion regelt und zu höchster Detailgenauigkeit, dem Einsatz hochwertiger Materialien und strengen Anwendungstests geführt hat. Interne Prozesse werden erfasst und ständig aktualisiert, um Marktveränderungen und neuen Produktentwicklungen gerecht zu werden.

Prosis Asansör macht von sich reden mit:

PUK60 - 60V DC Netzteil + USV: PUK60 wird verwendet, um die Kabine auf den Boden zu bringen und für Wechselrichter zu evakuieren, die mit einer Eingangsspannung von 60 VDC kompatibel sind. Es handelt sich um ein USV-Ausgangsnetzteil mit 600 VA, das zum Anschluss von 5 Stück 12-V- / 7-Ah- (60-V- / 7-Ah-) Batterien verwendet wird. 1. PUK 60 beginnt mit der Versorgung von Schaltschrank- und Aufzugstüren (mit Batteriestrom), sobald die 220-VAC-Hauptversorgung unterbrochen wird. Wenn das Evakuierungsschütz geschlossen ist, werden die Wechselrichtereingänge mit 60 VDC versorgt, und der Evakuierungsvorgang beginnt. PUK 60 liefert 5 Minuten lang USV-Leistung. Während des Vorgangs ertönt ein Summertone und kurz vor dem Ende der Evakuierung ändert sich der Ton, um anzuzeigen, dass die Evakuierung abgeschlossen ist. Dann wird der USV-Ausgang abgeschaltet und die Batterien werden geschützt. 2. Sobald die Stromversorgung wiederhergestellt ist, versorgt der PUK60 einen Schaltschrank mit Strom und lädt die Batterien auf. 3. Sowohl für den Batterie- als auch für den 220-VAC-Stromkreis gibt es Leistungsschalter vom Typ W, die für eine einfachere Wartung und Sicherheit sorgen. 4. Der PUK60-Ausgang ist kurzschluss- und überlastsicher. In diesem Fall schützt PUK 60 das System, indem die Ausgabe unterbrochen wird und die Anzeige-LED blinkt. 5. Die Hauptversorgung und der Batteriestatus können über LED-Anzeigen überprüft werden. 6. Zusätzlich zum USV-Ausgang OUTL gibt es auch einen ZR-Kontaktausgang mit einer Verzögerung von 9 Sekunden.

Diamantbremswiderstände (1500W Gehäuse)

Der Diamond Bremswiderstand wird vom Prosis Elevator hergestellt und ist ein geschlossenes Produkt, das je nach den Eigenschaften der Motortreiber gemäß den gewünschten Ohm und Watt hergestellt wird.

Technische Spezifikationen

Kühlung: Natürliche Konvektion.

Elektrischer Anschluss: Porzellanterminal.

Einbaulage: Horizontal.

Widerstandswerte (Ohm für 20 C): 10 Ohm - 120 Ohm.

Widerstandstoleranz (für 20 C): 5%.

PROSIS bistabiler Magnetschalter

Der bistabile Magnetschalter von Probis hat 1 Ampere und 180 VAC / 130 VDC. Die Einstellungen der Schließ- und Öffnungsabstände sind gleich. Produkte werden vor dem Release getestet.

Schaltstrom max. : 1,00

Schaltspannung max. : 180 VDC / 130 VAC

Betriebsabstand: 10 mm - 25 mm

Betriebstemperatur: c: -40 / +120

Draka Elevator, eine Marke der Prysmian Group, ist ein führender Kabelhersteller und verlässlicher Lieferant von Komponenten für die Aufzugs- und Rolltreppenbranche. Unsere speziell entwickelten Leitungen werden in einigen der höchsten und bekanntesten Gebäude der Welt eingesetzt - für Geschwindigkeit und Sicherheit dort, wo sie am dringendsten benötigt werden. Draka Elevator beliefert Erstausrüster und unabhängige Aufzugsunternehmen über strategisch günstig und global aufgestellte Produktions- und Vertriebsstandorte. Draka Elevator bietet ein stetig wachsendes Produktportfolio sowie hierzu passende Logistikkonzepte für die globale Aufzugs- und Rolltreppenbranche.

In diesem Jahr stellt Draka Elevator verschiedene neue Produkte vor, darunter das Draka CSR, ein 6,5-mm-PU-beschichtetes Stahlseil, IP-basierende Intercom-Systeme und fortschrittliche, bündelverseilte Aufzugsflachleitungen mit verschiedenen Datenkomponenten, so z.B. LWL. Alle diese neuen Produkte sowie Draka's komplettes Produkt- und Serviceangebot vereinfachen die Wartung und Installation von Aufzügen.

Rimex Metals (Deutschland) GmbH / Die Spezialisten für Edelstahloberflächen

An erster Stelle zeigen wir Ihnen: Rimex CernoTex™, die Anti-Fingerprint-Innovation für Edelstahloberflächen .Vorteile: Ideal für alle Innenanwendungen. Signifikante Reduzierung von Fingerabdrücken und Fettrückständen. Edelstahloberflächen bleiben länger ästhetisch und schmutzfrei. Weniger Folgekosten überzeugen

Investoren und Betreiber: Gute Verarbeitungseigenschaften. Niedrige Oberflächenenergie (hydrophob).

Die CernoTex™ AFP Produktionslinie: Einfach länger schön.

Hersteller und Betreiber von Aufzugsanlagen, Verkaufsbereichen und weiterem Interieur kennen das Problem - Kundenbereiche müssen sauber und pflegeleicht sein. Die Rimex Metals Group hat mit CernoTex™ die Lösung. Der Edelstahlcharakter bleibt dank der ultradünnen, keramischen Nanobeschichtung erhalten. Fingerprints und Verschmutzungen zeichnen sich weniger ab, die Reinigung und Pflege erfolgt einfacher und schneller. Ein unschlagbares Argument für jeden Investor und Betreiber, denn dadurch wird Edelstahl für viele Bereiche auch aus wirtschaftlicher Sicht noch interessanter.

Zusätzlich können Sie auf unserem Stand die schillernde Rimex Edelstahlwelt erleben.

Gefärbte Bleche In T22™ und ColourTex®;

Mustergewalzt 2WL, 5WL, 6WL, 7GM® und TreadTex®;

Dessinierte Bleche OneTex™ aus eigener Produktion;

Leinen, Leder, Karo und viele weitere Designs;

Glasperlgestrahlt Granex™;

Richtungslos geschliffen VorTex™;
Spiegelpoliert SuperMirror;
Kundenspezifisches Design MetalArt™

UPSGmbH präsentiert: Das Öl- und Chemikalienbindemittel oder „die Zauberwatte“ gegen Öl-Verunreinigungen.

Saugt alles auf was leichter ist als Wasser. Bindet innerhalb von Sekunden Verunreinigungen aus Öl und Chemikalien. Die Watte kann rückstandslos entfernt und anschließend recycelt werden. Schon 1 Kilogramm Watte genügt um 6 Liter Öl aufzusaugen. 1/3 mehr als alle anderen Ölbindemittel schaffen. Die Watte auf die Ölverunreinigung legen, kurz abwarten und einfach wieder entfernen. Gewinner des Europäischen Erfinderpreises 2017 und zertifiziert von der DEKRA Umwelt GmbH.

Die **UVIS UV-Innovative Solutions GmbH** beschäftigt sich mit Lösungen zur Oberflächendesinfektion mit Hilfe von UVC-Licht.

Hygienische Fahrtreppen - Keimfreie Handläufe durch UVC-Technologie
Belebte Orte können ein Risiko für Menschen darstellen, da Infektionen dort die Chance haben sich schnell zu übertragen. Studien haben gezeigt, dass Rolltreppenhandläufe zu den häufigsten Infektionsquellen im öffentlichen Raum gehören. Das UVC-Desinfektionsmodul ESCALITE löst dieses Problem, indem es die Handläufe mit UVC-Licht entkeimt. Dieses spezielle Licht ist in der Lage jegliche Arten von Viren, Bakterien und Pilzen zu zerstören und unschädlich zu machen. Aufgrund des Materials stellt die Oberfläche der Handläufe einen idealen Nährboden für Keime dar. ESCALITE erreicht eine Desinfektionsrate von bis zu 99,99 % ohne die Verwendung von zusätzlichen Chemikalien und Flüssigkeiten. Die Fahrgäste können sich ohne Angst vor einer Infektion an den keimfreien Handläufen festhalten, was die Sicherheit auf der Treppe erhöht. In Kooperation mit Fahrtreppenherstellern wie KONE und thyssenkrupp werden die ESCALITE Module an Betreiber verkauft und in Bestands- sowie Neuanlagen eingebaut. Das Modul wird im Inneren der Rolltreppe verbaut, wo es den Handlauf dauerhaft entkeimt und somit keinem Vandalismus ausgesetzt ist. ESCALITE wird in Krankenhäusern, Flughäfen, Verkehrsbetrieben, Shoppingcentern und Supermärkten eingesetzt.

Vega ist eine italienische Firma, führend in der Zubehörbranche für Aufzüge.

Diese Accessoires entstehen aus der kreativen und stilistischen Inspiration unserer Planer und Designer und gehen aus der intensiven Suche nach innovativen und umweltfreundlichen Materialien hervor. Unter strenger Berücksichtigung ergonomischer Vorgaben, gehen wir auf die Bedürfnisse von Nutzern mit eingeschränkten sensorischen Fähigkeiten ein. Produkte Made in Italy, die einen niveauvollen Style in den Aufzug bringen. Nachfolgend präsentieren wir Ihnen eine Auswahl der innovativsten Produkte: Marble Touch – Kabinen- und Etagetableau aus Marmor. Das Bedientableau Marble Touch wird ausschließlich aus Carrara-Marmor oder kristallweißem Marmor gefertigt. LED-Anzeige und Touch-Taster für einen perfekten Mix aus Technologie, Design und Innovation. Shell – Kabinen- und Etagetableau aus Holz und Glas. Beim Tableau SHELL wird die Bedienoberfläche aus Klarglas von einem rundum beleuchteten Holzrahmen eingebettet. Ausgestattet mit TFT-Anzeige, ist es sowohl mit Touch-Tastern als auch mit Klasse 1-/Klasse 2-Tastern verfügbar.

Iris Touch 21.5" – Hochauflösendes Touch-Display Das IRIS TOUCH 21.5" ist das Vorreitermodell der Linie Touch von Vega. Komplett personalisierbar in Inhalt und Grafik mittels Editor Genius. Kompatibel mit der Notruf-App Track-GPS.

WAGO: Neu sind Reihenklammern mit Hebel, Drücker oder Betätigungsöffnung

WAGO Reihenklammern gibt es jetzt in drei verschiedenen Betätigungsvarianten: mit Hebel, Drücker oder Betätigungsöffnung – für jede Anwendung die passende Reihenklammer. Das Beschriftungssystem und das multifunktionale Brückerprogramm der bekannten WAGO Reihenklammern TOPJOB® S können für die neuen Reihenklammern mit Hebel ebenfalls verwendet werden.

Vorteile:

Drei Betätigungsvarianten: Hebel, Drücker, Betätigungsöffnung.

Durchgehende Beschriftungsmöglichkeiten.

Ein bestehendes Brückerprogramm für alle drei Varianten.

Push-in-Technik: Direktes Stecken von eindrahtigen sowie feindrahtigen Leitern mit Aderendhülse in allen Varianten.

Prüfmöglichkeiten in allen Varianten

<https://www.wago.com/de/verbindungstechnik/reihenklammern-entdecken/topjob-s-varianten>

Leiterplattenklammern mit Push-in CAGE CLAMP® und Hebel

Die neuen Leiterplattenklammern mit Push-in CAGE CLAMP® und Hebel (Serien 2604, 2606 und 2616) werden werkzeuglos und intuitiv mit dem Hebel bedient. Gepaart mit den kompakten Abmessungen, der hohen Stromtragfähigkeit und der eingesetzten Anschlussstechnik ermöglichen die Klammern mehr Schnelligkeit und Komfort bei der Verdrahtung. Die Bedienung mit dem Hebel sorgt durch geringen Kraftaufwand beim Schließen für eine sichere Kontaktierung. Die Raststellungen des Hebels sind eindeutig (offen oder geschlossen), das Erreichen der jeweiligen Position wird zusätzlich durch ein haptisch-akustisches Signal verdeutlicht. Der Leiteranschluss kann horizontal oder vertikal zur Leiterplatte vorgenommen werden und bietet darüber hinaus zwei Prüfmöglichkeiten in 0° oder 90° zur Anschlussrichtung.

Vorteile:

Für mehr Schnelligkeit und Komfort bei der Verdrahtung.

Werkzeuglose, intuitive Betätigung durch Hebelanschluss.

Sichere Kontaktierung durch einfaches und kraftarmes Schließen.

Eindeutige Raststellung des Hebels (offen/geschlossen).

<https://www.wago.com/de/verbindungstechnik/leistungselektronik>

WAKS_Sp. z o.o. Die UPS benötigen Kraft:

LiftUPS - eine spezielle Serie für den Einsatz in Kranantrieben (Aufzüge und Rolltreppen). Dieses Gerät ist mit Stromversorgung ausgerüstet für Steuerungs- und Kommunikationssysteme. Das besonders komplexe Design der LiftUPS-Serie weist Abmessungen auf, die im Schaltkasten eingepasst werden können. Ein zusätzliches Merkmal ist die lange Backup-Zeit aufgrund der Gesamtausstattung von 5 Stück AGM 12V-Batterien (5 ... 12Ah). Die Verwendung von LiftUPS ermöglicht es dem Aufzug, in die

nächste Etage abzustiegen und die Tür zu öffnen. Die Mikroprozessorsteuerung ermöglicht die visuelle Kommunikation des Arbeitsstatus. Hochleistungs-UPS: Hohe Power-Ups stellen die Stromversorgung über 10 kVA sicher. Die neue Serie hat einen Leistungsfaktor von 1,0, eine auf dem Markt einzigartige Lösung. Die transformatorlose VFI-SS-111-Technologie gewährleistet eine konstante Frequenz und Ausgangsspannung des Geräts. Wir können eine UPS mit einer Backup-Zeit von ein paar Minuten bis zu mehreren Stunden bauen.

**Diese Presseinformation beruht auf den Mitteilungen der Aussteller.
Zusammenstellung: Stephan Kretzschmar, 85652 Pliening-Landsham**



interlift
2019

Internationales Verbands- und Medienzentrum - Hallen 2 und 6
International Association and Media Center - Halls 2 and 6

1. Verbände / Associations

ARGENTINIEN	CAA - Camara de Ascensores y Afines
BELGIEN	EFESME aisbl - European Federation for Elevator Small and Medium-Sized Enterprises ELA - European Lift Association EEA - European Elevator Association
BRASILIEN	Cardoso Almeida Eventos Expo Elevador Brasil 2020
DEUTSCHLAND	Technische Akademie Heilbronn e.V. VFA-Interlift e.V. - Verband für Aufzugstechnik VmA - Vereinigung mittelständischer Aufzugsunternehmen e.V.
INDIEN	Aakar Exhibition PVT Ltd. International Sourcing Exposition for Elevators and Escalators Messe Frankfurt Trade Fairs India PVT Ltd. Virgo Communication & Exhibitions PVT Ltd.
IRAN	Union of Elevators and Escalators and Associated Services Tehran
ITALIEN	ANACAM - Associazione Nazionale Imprese di Costruzione e Manutenzione Ascensori ANICA - Associazione Nazionale delle Industrie di Componenti per Ascensori
KOREA	KESI - Korea Elevator Safety Agency
People's Republic of CHINA	CCPIT Langfang Sub-Council CEA China Elevator Association CSA China Shippers Association
POLEN	Targi Kielce S.A. EURO-LIFT FAIR

RUSSLAND	Russian Elevator Week 2021 - VDNH
TÜRKEI	Asansör Istanbul / IFO Istanbul Fuar Hizmetleri A.S. INELEX 2020 – Elevator Fair EFOR EGE FAIRS Co. AYSAD - Association of Elevator and Escalator Industrialists Eurasia Asansor Exhibition CNR EXPO USA
Vereinigte Staaten von Amerika	NAEC - National Association of Elevator Contractors

2. Medien / Media

ARGENTINIEN	Revista Subir & Bajar
DEUTSCHLAND	Lift Report Lift Journal
FRANKREICH	Ascenseurs-online.com
ITALIEN	Elevatori
SPANIEN	Ascensores Y Montecargas - S.B.N.
TÜRKEI	Elevator World Turkey Lift Vision Magazine
VAE	Elevator Express
USA	Elevator World



VFA-Sonderausstellung Digitalisierung – Smart Elevators

Das VFA-Standmotto interlift'19 ist dieses Jahr dem Thema „Digitalisierung – Smart Elevators“ gewidmet. Passend zum Standthema ist eine Sonderausstellung auf dem VFA-Stand in Halle 2 vorgesehen. Rund 20 ausstellende VFA-Mitgliedsunternehmen beteiligen sich an der Sonderausstellung und präsentieren auf dem VFA-Stand ihre aktuellen Produkte und Dienstleistungen zum Thema Digitalisierung – Smart Elevators auf einer eigenen Informationsfläche. Die Messebesucher erhalten so zentral einen kompakten Überblick zu unterschiedlichen Cloudlösungen, digitaler Liftkommunikation, intelligenter Datensammlung, Schachtkopierung, Vernetzung von Aufzugsanlagen, Condition Monitoring, Remote Support und weiteren intelligenten Webtools für die Aufzugsbranche. Rudolf Ramseier, VFA Vorstandsmitglied und verantwortlich für das neue VFA-Vorstandsressort Digitalisierung begrüßt die erste VFA-Sonderausstellung als "neutrale Informationsplattform der VFA-Mitgliedsunternehmen, die zeigt, dass sich der Mittelstand der Aufzugsbranche nicht erst heute dem Thema Digitalisierung stellt. Ein Austausch wird nicht nur für alle Teilnehmer neue Visionen und Wege aufzeichnen, sondern wird integrierender Bestandteil bei der Gestaltung von Schnittstellen unterschiedlichster Art sein.“

Weitere Informationen:

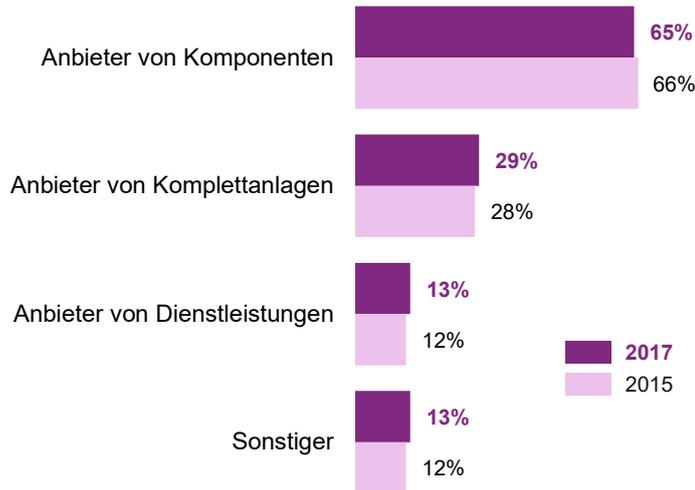
VFA-Interlift e.V. - Nicole Heine, Tel +49 40 727301-50, info@vfa-interlift.de, www.vfa-interlift.de



Herkunft

Deutschland	29%	(30%)
Ausland	70%	(69%)

Wirtschaftszweig (Mehrfachnennungen)

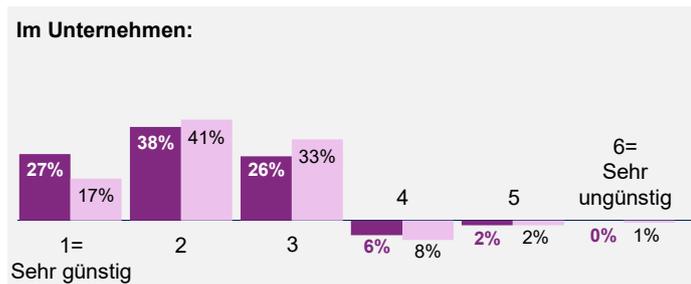
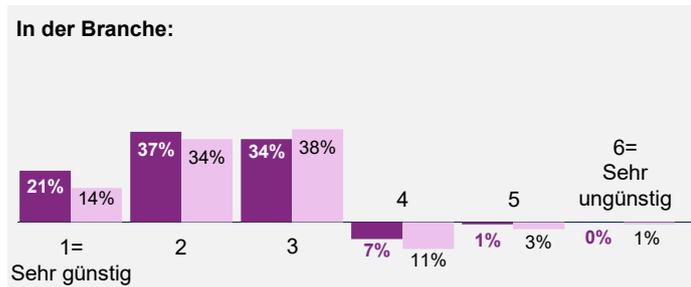


Angebotsbewertung

93
Prozent

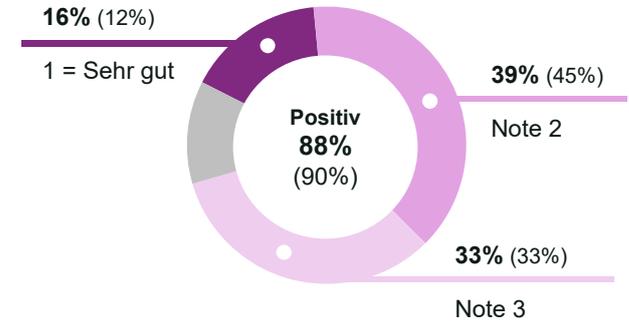
halten das Produkt- und Dienstleistungsangebot der interlift insgesamt für umfassend bzw. weitgehend vollständig (2015: 91%).

Derzeitige wirtschaftliche Situation



2017 2015

Geschäftliches Ergebnis

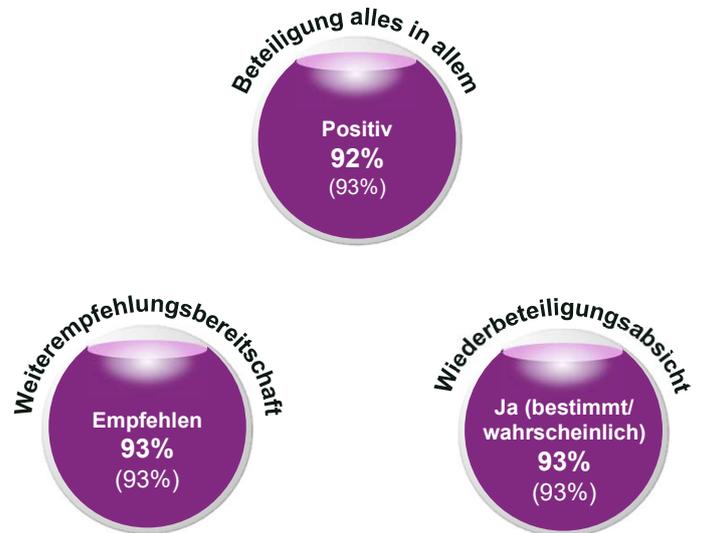


Nachmessegeschäft



91% (91%) der Teilnehmer rechnen mit (sehr) guten bis befriedigenden Nachmessegeschäften.

Beteiligungsergebnis und Ausblick



Die Bereitschaft der Unternehmen, sich weiterhin zu beteiligen, sieht positiv aus: 93% der Aussteller planen, an der nächsten interlift teilzunehmen.

Erhoben und analysiert von :

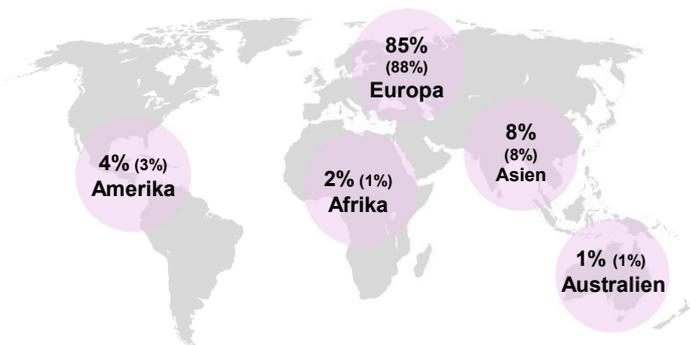


Fachbesucheranteil: 99% (2015: 97%)

Herkunft (Quelle: Registrierung)

Deutschland	42%	(41%)
Ausland	58%	(59%)

Die folgenden %-Zahlen beziehen sich auf die ausländischen Besucher.

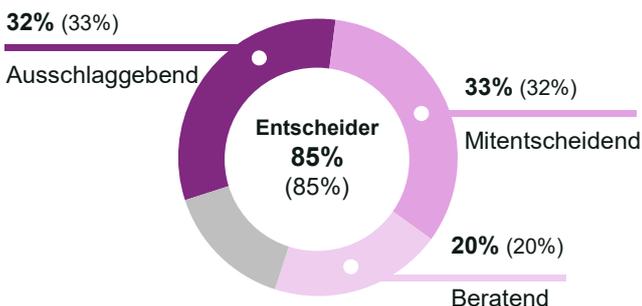


TOP 10 Besucherländer International

Italien	14%	(14%)
Spanien	8%	(9%)
Frankreich	7%	(6%)
Schweiz	6%	(7%)
Niederlande	5%	(6%)
Schweden	5%	(6%)
Großbritannien/Nordirland	5%	(5%)
Griechenland	4%	(4%)
Polen	4%	(5%)
Österreich	3%	(4%)

Struktur

48% (47%) der Fachbesucher gehören dem Wirtschaftszweig Aufzugsbau an und 25% (23%) der Wartung/ Instandsetzung. 85% (85%) der Fachbesucher sind Entscheider oder in Einkaufs-/ Beschaffungsentscheidungen ihres Unternehmens einbezogen.



Geschäftliches Ergebnis



95% (94%) der Fachbesucher erzielten ein (sehr) gutes bis befriedigendes Geschäftsergebnis.

Angebotsinteresse

(Mehrfachnennungen; Auszug > 20%)

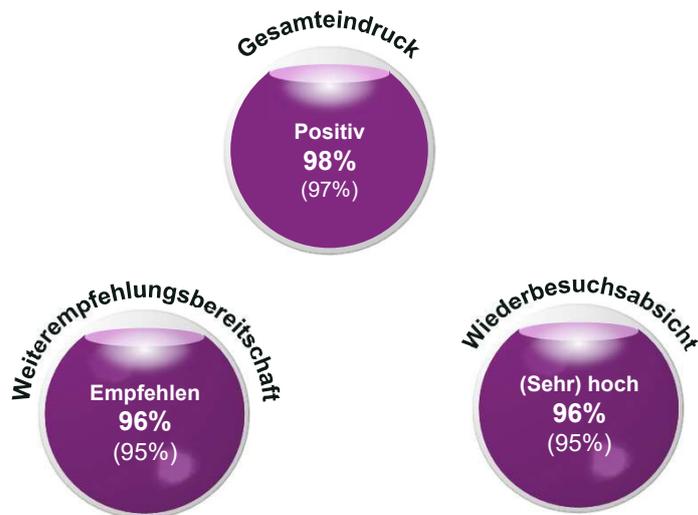


Angebotsbewertung

**95
Prozent**

Wer erfolgreich sein möchte, benötigt ein gutes Angebot: Positiv sieht die Mehrheit des Fachpublikums (95%; 2015: 96%) auch in diesem Jahr das Angebot auf den Ständen der Aussteller (Mittelwert: 2,1; 2,1).

Gesamteindruck und Ausblick



98% (97%) der Fachbesucher sind alles in allem mit ihrem Besuch der interlift (voll und ganz) zufrieden.

Erhoben und analysiert von:

Entwicklung der interlift 1991 – 2017

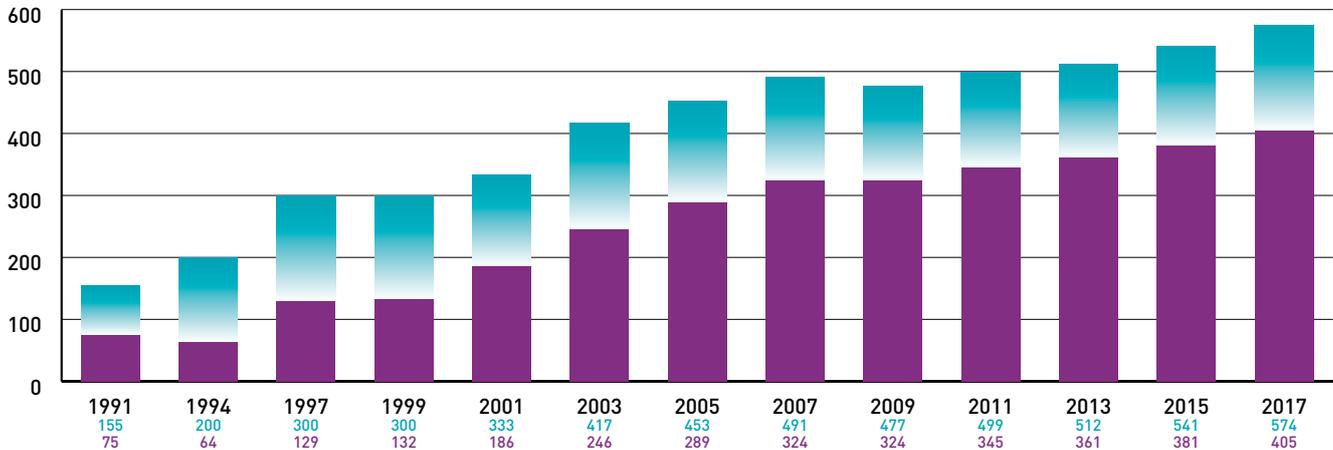
Development of the interlift 1991 – 2017



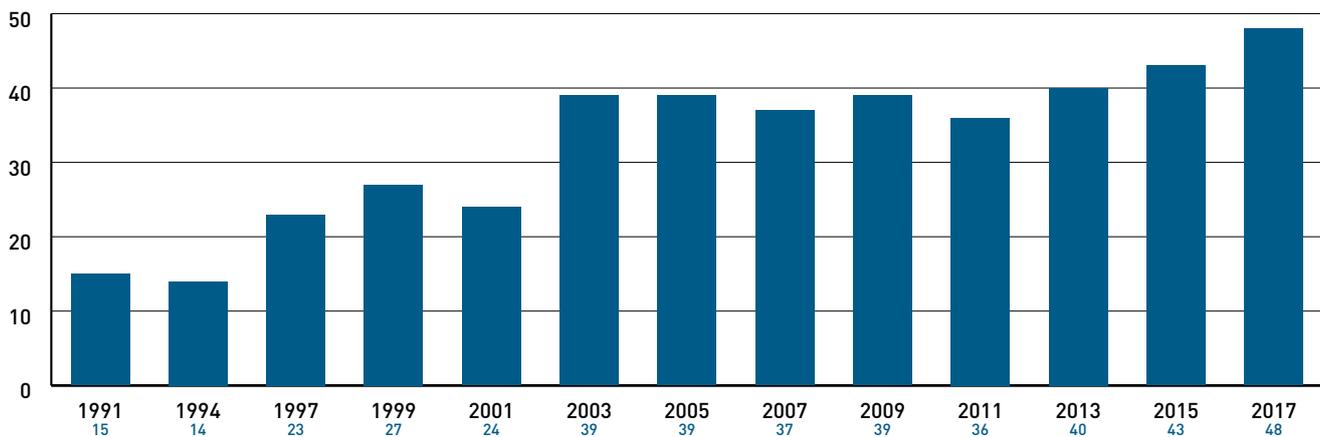
interlift

Aussteller Exhibitors

■ Gesamt / Total ■ Ausland / Foreign



Auslandsbeteiligungen (Länder) Foreign exhibitors (Countries)



Besucher Visitors

■ Gesamt / Total ■ Ausland / Foreign

